

Une rénovation portuaire de qualité, synonyme de passerelle pour l'Afrique

Afin de soutenir l'essor économique des pays en développement, le Japon investit dans des infrastructures de qualité. La rénovation du port de Nacala, point d'accès du commerce intérieur de Mozambique, en est un exemple.

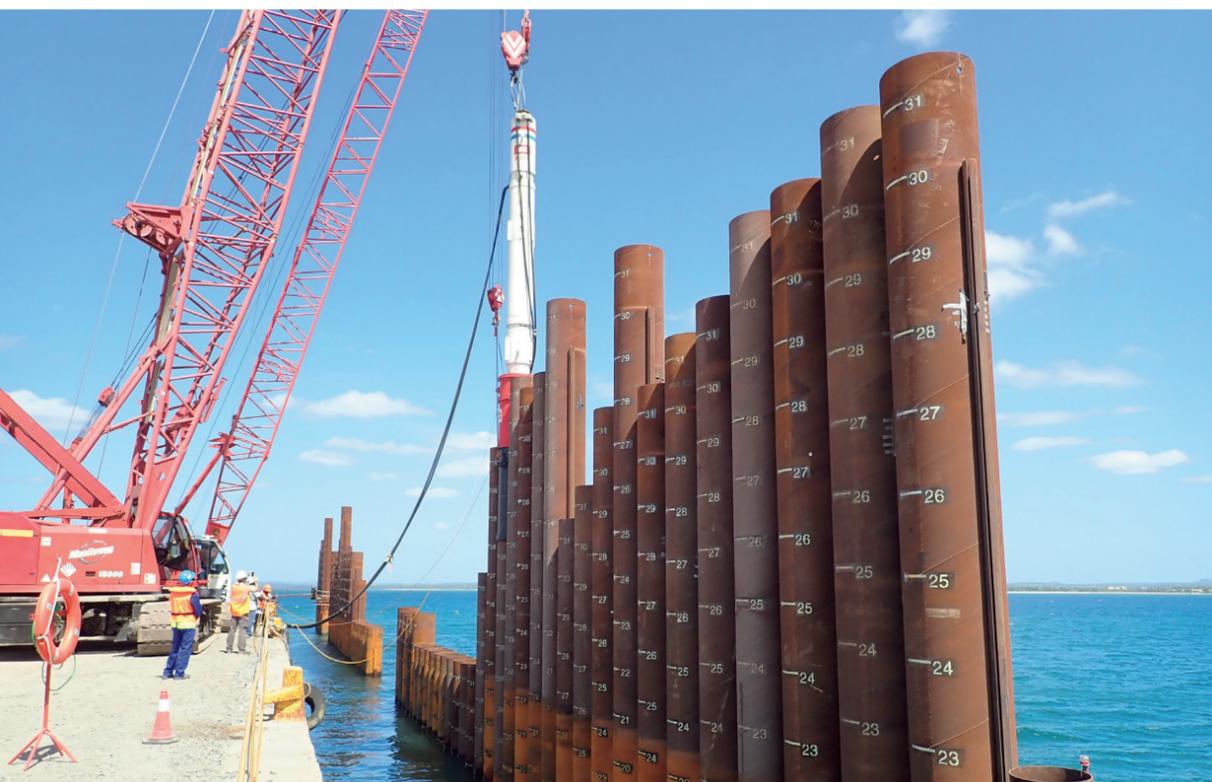
Situé dans la partie nord du Mozambique, Nacala est le troisième port de commerce du pays. Ses eaux profondes à l'abri des hautes vagues en font une base logistique importante pour l'économie de la région, notamment l'arrière-pays.

C'est dans ce port qu'une entreprise de construction japonaise entreprend

des travaux à grande échelle. Ce projet fait partie des « investissements dans des infrastructures de qualité » de l'Archipel pour consolider ses liens avec l'Afrique.

Construit il y a 40 ans, le port de Nacala s'est dégradé ces dernières années. En 2014, sous l'égide de l'aide publique au développement

(APD) du Japon, des travaux urgents de réhabilitation ont pu commencer. La société Penta-Ocean Construction, experte en génie civil offshore dans le monde entier, entreprend alors une partie de la rénovation du port. Et depuis 2018, elle dirige une coentreprise qui doit réaliser le développement portuaire en trois ans.



Immersion de palplanches d'acier sur le chantier du nouveau quai du port de Nacala. Cet aménagement vise à améliorer l'accessibilité du site aux grands cargos, et à augmenter les capacités du trafic maritime dans la partie nord du pays.



Comme sur les chantiers de l'Archipel, tous les travailleurs font des exercices matinaux.



M. Endo affirme que l'esprit de cohésion est un moyen de garantir la sécurité.

Le chantier principal consiste à construire un quai de 400 mètres de long, en plaçant des palplanches d'acier au fond de la mer. ENDO Yuichi, responsable des divisions internationales de génie civil, déclare : « La profondeur de l'eau sera supérieure à celle de l'ancien quai, ce qui permettra au port d'accueillir des cargos plus volumineux. On a aussi prévu des parcs à conteneurs pour faire face à l'augmentation des cargaisons. » Le respect de l'environnement étant l'une des priorités, un site de dépôt isolant les sols contaminés issus du dragage du mur du quai est également en construction.

Si Nacala est un port abrité, il peut arriver que des pluies torrentielles ou des tempêtes entravent la construction.

Dans ces situations, il s'agit de s'adapter. La technologie et l'expérience acquises au fil des années par Penta-Ocean Construction dans le domaine de la construction portuaire lui ont permis d'assurer la sécurité des travailleurs, d'exécuter les plans de conception dans les moindres détails, et de respecter les délais. Les entreprises japonaises sont réputées pour leur capacité à coordonner les différents intervenants en tenant compte du calendrier de construction, et à trouver des solutions.

« Il ne suffit pas de produire une construction de qualité, nous devons aussi livrer une infrastructure dont l'exploitation sera aisée et peu coûteuse », poursuit Endo.

Afin d'améliorer la qualité de la construction, il est important de gagner la confiance des travailleurs locaux et de renforcer le sentiment d'unité. C'est pourquoi l'entreprise a décidé d'intégrer la pratique typiquement japonaise de l'exercice matinal. Ainsi, les équipes se rassemblent chaque matin pour une séance d'étirements en musique. Par ailleurs, des réunions se

tiennent régulièrement afin d'échanger des idées sur l'amélioration de la sécurité au travail. « Les Mozambicains manifestent leur sympathie une fois la relation de confiance établie, fait remarquer Endo. Ils sont alors très chaleureux, et montrent une réelle volonté de suivre les instructions. Leur côté paisible me rappelle celui des Japonais. »

Une fois rénové, le port contribuera non seulement à l'essor du commerce, mais permettra également une meilleure exploitation des ressources naturelles du Mozambique et une valorisation de ses terres agricoles. Cette gigantesque infrastructure favorisera aussi le développement économique du nord du pays, réduisant ainsi les disparités entre riches et pauvres. Les entreprises japonaises continueront à s'engager pour un avenir durable. ✨



La création d'un parc à conteneurs est également prévue dans le cadre du projet de rénovation. Le port de Nacala devrait devenir une passerelle pour le développement économique de la région.