

Le sport, vecteur d'une société inclusive

En 1964, c'est à Tokyo que se tient la deuxième édition des Jeux paralympiques, mais c'est en réalité la première fois que l'adjectif *paralympique* est utilisé. En 2020, l'Archipel sera le premier pays à accueillir ces Jeux pour la seconde fois. Le projet du pays est de favoriser l'inclusion par le sport.



Un événement Kids-Spocha (défi sportif) soutenu par Honda Sun et ouvert à tous les enfants de la région – porteurs ou non d'un handicap –, qui peuvent ainsi expérimenter les joies du sport.



Le tout premier marathon international en fauteuil roulant a eu lieu dans la préfecture d'Oita en 1981. Aujourd'hui, cette compétition est devenue incontournable pour les athlètes de cette discipline dans le monde entier. En 2019, l'événement s'est tenu comme rencontre préliminaire aux Jeux olympiques de Tokyo 2020 et a vu l'inauguration du Kakeru, premier fauteuil roulant au monde équipé d'un cadre 100 % fibre de carbone, avec lequel la coureuse suisse Manuela Schar a remporté la course et établi

de nouveaux records mondiaux. Le Kakeru a séduit les meilleurs athlètes du monde par sa légèreté, en comparaison avec les fauteuils roulants conventionnels à châssis en aluminium, car il permet une meilleure accélération tout en offrant une stabilité optimale. Schar fait l'éloge du Kakeru qui, selon elle, associe esthétique et performance : « Il est assez unique parce que c'est le premier fauteuil roulant qui possède un amortisseur et dont l'essentiel des pièces est intégré au châssis. Je pense qu'il peut donner de très bons résultats



Manuela Schar (à gauche), l'athlète suisse vainqueur du marathon en fauteuil roulant d'Oita 2019, suivie de KINA Tsubasa, qui a remporté la deuxième place, établissant un nouveau record japonais. Les deux athlètes ont utilisé le Kakeru.

dans une épreuve en descente. »

L'équipe qui développe ce fauteuil destiné à la compétition est composée de membres de Honda Motor Co. Ltd (ci-après « Honda »), Yachiyo Industry Co. Ltd, et Honda Sun Co. Ltd. Cette dernière prend ses racines dans l'organisation Japan Sun Industries, fondée à Oita en 1965, et vouée au développement de l'autonomie sociale des personnes porteuses d'un handicap physique ou mental. L'entreprise, filiale de Honda créée en 1981 par HONDA Soichiro, fait travailler ensemble des personnes atteintes d'un handicap et des personnes valides.

Honda Sun compte de nombreux marathoniens parmi ses employés, dont certains sont à l'origine d'un groupe d'étude lancé en 1993 pour travailler à la conception de fauteuils roulants destinés aux sports de compétition. Le groupe s'est associé à Honda pour concevoir un modèle adapté aux épreuves sur piste, dans l'objectif de fabriquer le fauteuil roulant le plus léger du monde. Le projet de développement technique mené conjointement par ces athlètes et experts japonais a abouti à un modèle réputé dans le monde entier. Honda Sun encourage par ailleurs les rencontres sportives afin que tous les enfants puissent expérimenter les joies du sport. HOSHINO Hiroshi, le président de Honda Sun, déclare : « Nous aimerions que cet événement contribue à

KAWAMURO Ryuichi, employé chez Honda Sun, participe à des marathons en fauteuil roulant. Il confie : « Si je m'entraîne dès que j'en ai le temps, mes performances s'améliorent. Actuellement, je travaille le matin, et je consacre mes après-midi à l'entraînement. »



augmenter le nombre de pratiquants de handisports. »

Dans un même objectif, le Centre de soutien prothétique et orthétique de la fondation Tetsudo Kosaikai à Tokyo est dédié à créer une société plus inclusive par le biais du sport. Ce centre gère le seul établissement du secteur privé au Japon qui assure à la fois la restauration et la fabrication de prothèses et d'orthèses. Outre les prothèses pour la vie quotidienne, l'établissement s'est engagé dans la recherche et le développement d'une jambe artificielle adaptée à la pratique du sport, appelée lame à ressort, et dans la conception et la mise au point de membres artificiels destinés aux athlètes des Jeux paralympiques. Depuis 2017, le centre organise régulièrement des rencontres sur piste appelées « The First Step », dédiées aux sportifs utilisant pour la première fois la lame de course. Cet événement attire aussi bien des écoliers que des sexagénaires et les encourage dans leurs premières expériences de course, une discipline particulièrement difficile à pratiquer avec des prothèses conçues pour un usage courant.



Honda Sun emploie 192 personnes. La hauteur et l'angle des tables ont été adaptés pour créer un environnement optimal offrant à tous les employés le même confort de travail.

Le Centre de soutien organise également des visites d'experts dans les écoles afin de sensibiliser les élèves aux domaines du handicap et de l'athlétisme handisport. NAKANO Hirofumi, son directeur général, déclare : « En expliquant le fonctionnement des prothèses et des orthèses aux jeunes enfants et en leur permettant de les manipuler, nous espérons que l'utilisation de ces dispositifs devienne quelque chose de normal pour eux. »

Tokyo et le Japon tout entier, en plaçant sur le même plan l'ensemble des événements sportifs des Jeux olympiques, témoignent de leur progression vers une société toujours plus inclusive. ✨



Au sein du centre, une équipe permanente d'environ trente spécialistes en prothèses et orthèses (gauche) associés à des kinésithérapeutes (droite) assiste les utilisateurs venus de tout le pays.



Les jeunes prothésistes et orthésistes redoublent d'efforts dans la perspective des JO de Tokyo 2020. Le centre mettra à disposition autant de professionnels que possible pour soutenir les athlètes.