

La construcción de puertos abre las puertas de África

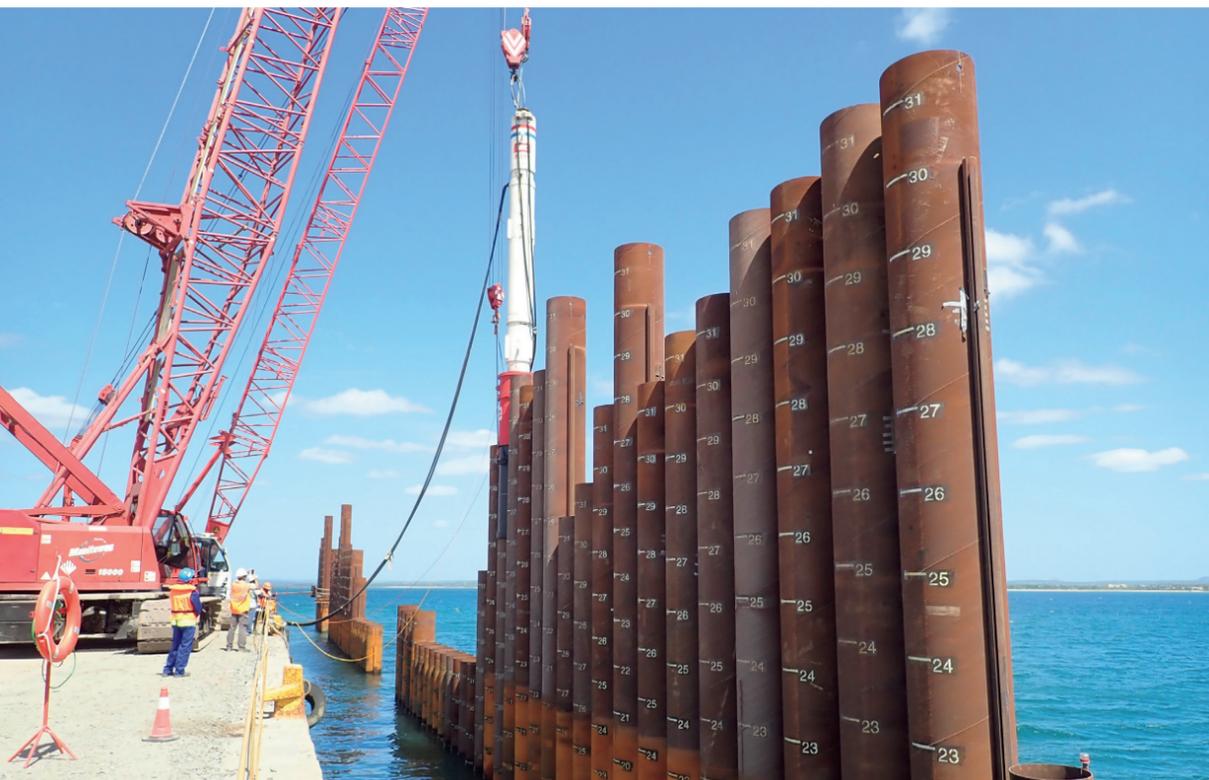
Para responder a la apremiante necesidad de apoyar el crecimiento de calidad en los países en desarrollo, Japón desarrolla la “inversión en infraestructuras de calidad”. Un buen ejemplo de ello es el trabajo que realiza en el puerto de Nacala, la puerta de entrada a la economía del interior de Mozambique.

Situado en la parte norte de Mozambique, el puerto de Nacala es el tercero más importante del país desde el punto de vista comercial. Es un puerto natural de aguas profundas, queda protegido del oleaje alto y constituye una base logística esencial para la economía de la zona, incluidas las provincias del interior.

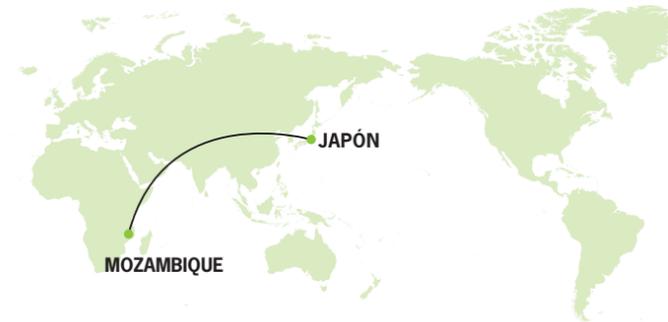
Una importante empresa constructora japonesa lleva a cabo una gran obra en este puerto en el marco del proyecto de “inversión en infraestructuras de calidad” que promueve Japón para afianzar sus lazos con África.

Construido hace 40 años, el puerto de Nacala se encontraba, en los últimos tiempos, en un estado de avanzado

deterioro. En 2014 fue objeto de una rehabilitación urgente con el apoyo de la Asistencia Oficial al Desarrollo (AOD) de Japón. La empresa Penta-Ocean Construction Co., Ltd., con amplia experiencia en todo el mundo en trabajos de ingeniería civil de gran envergadura en el mar, se hizo cargo de parte de la rehabilitación del puerto.



Instalación de tubos de chapa de acero en el puerto de Nacala para la construcción de un nuevo muelle. Grandes buques de carga podrán entrar en el puerto, aumentando la capacidad del transporte marítimo del norte de Mozambique.



Y, desde 2018, una *joint venture* liderada por la propia Penta-Ocean Construction lleva adelante un plan a tres años para el desarrollo del puerto.

La obra principal de construcción incluye la instalación de tubos de chapa de acero en el lecho marino para la edificación de un muelle de 400 metros. ENDO Yuichi, alto directivo del Grupo de Divisiones Internacionales de Ingeniería Civil, afirma: “Debido a que la profundidad del agua será mayor que la del muelle actual, el puerto podrá recibir buques más grandes. Además, habrá nuevas áreas de contenedores que permitirán hacer frente a los incrementos de carga”. Dado que el respeto del medioambiente es prioritario, se ha previsto un espacio específico en el que se verterá la tierra contaminada resultante del dragado realizado para construir el muro del nuevo muelle.



En el proyecto de renovación también se prevé crear un área para contenedores. Como puerta de entrada a la región, se espera que el puerto de Nacala lidere el desarrollo económico de la misma.



Como en las obras de construcción en Japón, todos los trabajadores hacen ejercicios tradicionales japoneses por la mañana.



Endo explica que desarrollar un sentido de camaradería es también una manera de garantizar la seguridad.

Aunque Nacala es un puerto resguardado, a veces las duras condiciones climáticas, que incluyen lluvias torrenciales y tormentas de viento, pueden dificultar la construcción. En esos casos, es necesaria una gestión más flexible. La tecnología y los conocimientos adquiridos a lo largo de muchos años de experiencia en la construcción portuaria han sido indispensables para garantizar la seguridad de los trabajadores, cumplir con el calendario de construcción y ejecutar los planes de diseño hasta el último detalle. Las empresas japonesas son conocidas por su eficacia en la coordinación entre organizaciones y en el cumplimiento de los programas de obras y por saber hacer frente a los problemas. “Es tan importante lograr un alto nivel de construcción como conseguir que las instalaciones sean de fácil mantenimiento y tengan bajos costes operativos una vez terminadas las obras”, añade Endo.

Para mejorar la calidad de la construcción es importante ganarse la confianza de los trabajadores locales y reforzar su sentimiento de unidad. Para ello, en la obra, Penta-Ocean Construction

ha incorporado una singular costumbre japonesa: los ejercicios matinales. Cada mañana, todos hacen estiramientos y se mueven al ritmo de una música japonesa especial para estos ejercicios, lo que crea un ambiente de camaradería y mejora su concentración. También se organizan reuniones periódicas para compartir ideas sobre cómo garantizar la seguridad de los trabajadores. “Una vez se ha establecido una relación de confianza, la gente de Mozambique es afable”, señala Endo. “Son amigables y se esfuerzan con seriedad para seguir las instrucciones. Creo que su carácter comedido es similar al de los japoneses”.

Cuando esté totalmente equipado, el puerto impulsará la expansión del comercio de la región. Además, aportará muchos otros beneficios, como la mayor utilización de los recursos naturales de alta calidad de Mozambique y el desarrollo de tierras agrícolas fértiles. El puerto contribuirá al desarrollo económico del norte de Mozambique y ayudará a reducir la brecha entre ricos y pobres. Y las empresas japonesas continuarán con sus esfuerzos para avanzar hacia un futuro sostenible. ✨