

# Vers le futur, plus vite : cocréation d'un nouveau train à grande vitesse en Inde



Les Premiers ministres Shinzo Abe et Narendra Modi visitent l'usine de Shinkansen de Kawasaki Heavy Industries à Kobe (département de Hyogo) le 12 novembre 2016.

Pays très étendu qui connaît une croissance économique rapide, l'Inde a vu son PIB croître de plus de 6 % en 2017. Cela s'ajoute à une augmentation de plus de 13 % de sa population au cours de la dernière décennie. Sans surprise, l'Inde fait face à des défis démographiques sans précédent qui sont la conséquence de ce succès.

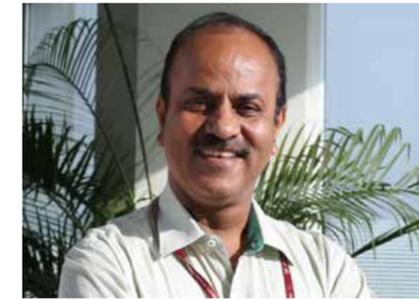
« L'Inde a besoin de mobilité. Notre vitesse moyenne sur rail ne répond pas aux attentes croissantes du public. À moins de bâtir un système qui offre aux gens une mobilité beaucoup plus grande, nous aurons du mal à aller de l'avant », explique Achal Khare, directeur général de National High Speed Rail Corporation Ltd. « Je savais donc que nous avions besoin d'un train à grande vitesse. La question était : "lequel ?" ».

Après de nombreuses études de faisabilité détaillées, le ministère des Chemins de fer indien s'est engagé dans une relation étroite avec Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. (JIC). « Le système japonais a été choisi pour de nombreuses raisons », explique M. Khare. « Le Shinkansen (le train à grande vitesse japonais) a maintenu un niveau de sécurité inégalé depuis sa création en 1964, avec en particulier zéro accident fatal. Il a réellement une longueur d'avance sur les autres systèmes de train à grande vitesse. »

« Actuellement, le trajet d'environ 500 km entre Mumbai et Ahmedabad peut prendre plus de huit heures. Cela sera réduit à tout juste deux heures », poursuit M. Khare. « C'est un changement de paradigme qui nous permet d'entrer dans une



Khare et l'équipe indo-japonaise réalisent une étude pour la construction d'un tunnel sous-marin à Mumbai.



**Achal Khare**  
Directeur général de National High Speed Rail Corporation Ltd. Il travaille sur le vaste réseau ferroviaire de l'Inde depuis plus de 34 ans.



**Toshiji Takatsu**  
Vice-président exécutif de Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. Il dispose d'une grande expérience en matière de gestion des chemins de fer et de diplomatie internationale.

nouvelle arène, mais cela dopera également l'économie. Pendant la phase de construction, 40 000 à 50 000 emplois seront créés. »

La plupart des matériaux utilisés sur le chantier de construction seront d'origine indienne, conformément à l'initiative « Make in India » du Premier ministre Narendra Modi. « Avec ce projet, le Japon a démontré qu'il est un partenaire solide de l'Inde », a déclaré le Premier ministre Modi peu après la cérémonie de pose de la première pierre en septembre 2017. Le Premier ministre Abe a répondu : « Pour tous les Indiens, le gouvernement et le secteur privé du Japon travailleront sans relâche à réaliser un train à grande vitesse qui circule à travers l'Inde. » Et il a ajouté : « Une Inde forte bénéficie au Japon, et un Japon fort bénéficie à l'Inde. »

L'Inde et le Japon collaborent très étroitement pour garantir que l'Inde puisse prendre une initiative plus importante dans la construction du train à grande vitesse. M. Khare est enthousiaste à propos des efforts du Japon pour accélérer le transfert de technologie. « Nous avançons très rapidement. Je vois un engagement total de tous les membres de l'équipe japonaise. Ils démontrent un niveau de soin et de passion aussi élevé que s'ils construisaient ce projet au Japon », explique M. Khare.

Ces impressions positives sont reprises par les partenaires japonais de M. Khare. « Collaborer est notre mot-clé », explique Toshiji Takatsu, vice-président exécutif de JIC, qui travaille avec l'Inde sur les opérations de recherche et la conception détaillée du train à grande vitesse indien. « En 1853, l'Inde est devenue le premier pays d'Asie à se doter d'une ligne de chemin de fer. Aujourd'hui, elle dispose d'un réseau gigantesque de plus de 60 000 km de voies. C'est pourquoi il est impératif que nous écoutions les opinions des uns et des autres afin de travailler efficacement en tant qu'équipe. »

L'une des tâches auxquelles l'équipe fait face est l'adaptation de la technologie japonaise du Shinkansen au marché indien. Les étés en Inde sont extrêmement chauds, nécessitant des standards différents pour les voitures et les voies de chemin de fer. D'autres modifications seront également nécessaires afin de permettre aux trains de circuler dans l'environnement



Basé sur la technologie japonaise du Shinkansen, le train à grande vitesse indien couvrira les quelque 500 km qui séparent Mumbai d'Ahmedabad en deux heures environ.  
Source : National High Speed Rail Corporation Ltd.

indien, comme par exemple l'ajout de protections contre la poussière et le sable.

Ces différents sujets sont discutés au sein du bureau de projet local, qui dispose d'une équipe indo-japonaise de plus de 200 personnes. Des réunions amicales sont organisées chaque mois afin de renforcer les liens au sein de l'équipe. « Les membres indiens et japonais sont très fiers de participer à ce projet. La mise en service du Shinkansen en 1964 a grandement contribué au développement du Japon en tant que nation, et nous espérons que la même chose se produira en Inde », explique M. Takatsu.

M. Khare approuve concernant l'énorme potentiel du projet et l'importance de la coopération. « L'Inde a de nombreuses villes disséminées sur un très vaste territoire, et il y a un besoin pressant de les relier à grande vitesse. Mais peut-être plus important encore, cette ligne sera un symbole éternel d'amitié entre les deux pays, et j'espère voir de nombreuses entreprises et organisations japonaises et indiennes coopérer de façon étroite. »

Le train à grande vitesse indien devrait entrer en service en 2023. Le Japon et l'Inde se réjouissent à l'avance de cet événement.