

# Hacia el futuro, más rápido: Creando juntos un nuevo tren de alta velocidad en la India



Los primeros ministros Shinzō Abe y Narendra Modi realizan un recorrido por la planta de Kawasaki Heavy Industries para la fabricación de trenes Shinkansen de Hyōgo en Kōbe, Japón, el 12 de noviembre de 2016.

El PIB de la India, un vasto país inmerso en un rápido crecimiento económico, se disparó más del 6 % durante 2017. Esto se suma a un aumento de la población de más del 13 % durante los últimos 10 años. Como era de esperar, debido a este éxito, India se enfrenta a desafíos demográficos sin precedentes.

“India necesita movilidad. Nuestra velocidad ferroviaria promedio no satisface las crecientes expectativas del público. Si no construimos un sistema que nos permita una movilidad mucho más rápida, tendremos dificultades para avanzar”, explica Achal Khare, director general de National High Speed Rail Corporation Ltd. “Sabía que necesitábamos una línea de alta velocidad. La pregunta era ‘¿cuál?’”.

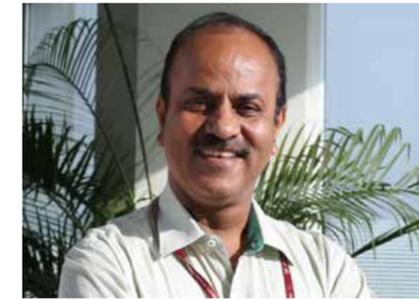
Después de numerosos estudios de viabilidad exhaustivos, el

Ministerio de Ferrocarriles de la India se decidió por una estrecha colaboración con Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. (JIC). “El sistema japonés fue seleccionado por muchas razones”, explica Khare. “El Shinkansen (sistema ferroviario de alta velocidad de Japón) ha mantenido un récord de seguridad incomparable desde su implantación en 1964: cero accidentes mortales; realmente va un paso por delante de otras redes ferroviarias de alta velocidad”.

“Actualmente, la ruta de Mumbai a Ahmedabad, de unos 500 km, puede llevar más de ocho horas en completarse. Este trayecto será reducido a solo dos horas”, dice Khare. “Este es un cambio de paradigma que nos permite entrar en un nuevo escenario, pero además nos proporciona un



Khare y el equipo conjunto indo-japonés realizando un estudio para la construcción de un túnel submarino en Mumbai.



**Achal Khare**

Director general de National High Speed Rail Corporation Ltd. Ha estado trabajando en la amplia red ferroviaria de la India durante más de 34 años.



**Toshiji Takatsu**

Vicepresidente ejecutivo de Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. Tiene una amplia experiencia en gestión ferroviaria y diplomacia internacional.

gran impulso económico. Durante la fase de construcción, se crearán de 40.000 a 50.000 puestos de trabajo”.

La mayoría de los materiales de construcción *in situ* serán de fabricación india, como parte de la iniciativa *Make in India*, o ‘Hazlo en India’, del primer ministro Narendra Modi. “Con este proyecto, Japón ha demostrado que es un fuerte socio de India”, dijo el primer ministro Modi poco después de la ceremonia de colocación de la primera piedra en septiembre de 2017. El primer ministro Abe dijo: “Para toda la gente de la India, el Gobierno y el sector privado de Japón trabajarán incansablemente para lograr que el tren de alta velocidad recorra toda la India”. Y añadió, “una India fuerte beneficia a Japón, y un Japón fuerte beneficia a la India”.

Para garantizar que India pueda tomar una mayor iniciativa durante la futura construcción ferroviaria de alta velocidad, India y Japón están trabajando muy estrechamente. Khare está entusiasmado con los esfuerzos de Japón para acelerar la transferencia de tecnología. “Estamos avanzando muy rápidamente. Veo un compromiso total de todos los miembros del equipo japonés. Muestran el mismo nivel de cuidado y pasión que tendrían si estuvieran construyendo este proyecto en Japón”, dice Khare.

Estos sentimientos positivos son compartidos por los colegas japoneses de Khare. “*Trabajar juntos* es nuestra clave”, explica Toshiji Takatsu, vicepresidente ejecutivo de JIC, persona que ha estado trabajando con India en operaciones de investigación y diseño detallado para su tren de alta velocidad. “En 1853, India se convirtió en el primer país de Asia en tener un ferrocarril. Actualmente presume de una enorme red ferroviaria de más de 60.000 km de vía, debido a lo cual es fundamental que escuchemos mutuamente nuestras opiniones para trabajar bien en equipo”, dice Takatsu.

Un problema al que se enfrenta el equipo es cómo adaptar la tecnología japonesa del Shinkansen al mercado indio. Los veranos en India son extremadamente calurosos y requieren diferentes estándares para los vagones y las vías del tren. También será necesario realizar otras prudentes modificaciones para que los trenes sean aptos para circular en el entorno de la India, como por ejemplo,



Aprovechando la tecnología del Shinkansen de Japón, el tren de alta velocidad de la India tiene previsto cubrir una distancia de unos 500 km entre Mumbai y Ahmedabad en aproximadamente dos horas. Fuente: National High Speed Rail Corporation Ltd.

para protegerlos contra el polvo y la arena.

Retos como estos se debaten en la oficina de proyectos local, que cuenta con una plantilla combinada de indios y japoneses de más de 200 personas. Todos los meses se realizan fiestas para fomentar los vínculos entre los miembros del equipo. Takatsu explica: “Tanto el personal de la India como el de Japón están muy orgullosos de formar parte de este proyecto. La apertura del Shinkansen en 1964 fue un gran avance para el desarrollo de Japón como nación, y esperamos que ocurra lo mismo en la India”.

Khare coincide en el enorme potencial del proyecto y en la importancia de la cooperación. “India tiene muchas ciudades repartidas en una extensa área, y existe una necesidad apremiante de conectarlas para poder realizar viajes de alta velocidad entre ellas. Pero quizás lo más importante es que esta línea será un símbolo eterno de amistad entre nuestros dos países; y espero ver que muchas empresas y organizaciones japonesas e indias cooperen estrechamente”.

La inauguración del tren de alta velocidad de la India está prevista para 2023. Tanto Japón como India esperan con entusiasmo ese día.