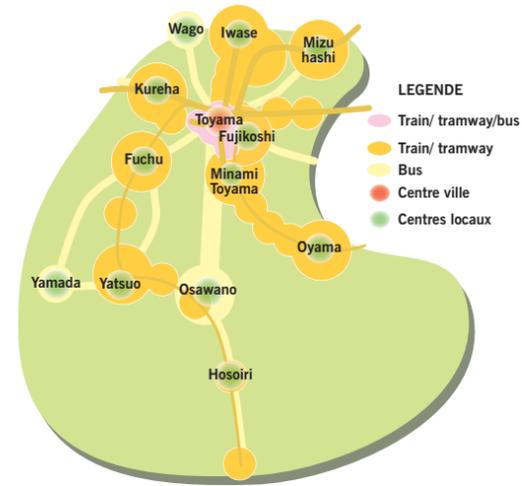




Le LRT en service dans la ville. Les voies, les stations et les poteaux qui soutiennent les câbles aériens, ont été conçus dans un style élégant et harmonieux, et sont devenus un symbole de la ville.



Le centre communautaire de l'îlot modèle est équipé d'écrans qui affichent la puissance utilisée et générée dans l'ensemble de l'îlot afin de sensibiliser les résidents.



# La ville de Toyama en route vers la réalisation des ODD

Des villes du monde entier, engagées dans les Objectifs de développement durable (ODD) pour 2030, prennent exemple sur la ville de Toyama qui a su adapter sa planification urbaine à une société vieillissante



Masashi Mori est né à Toyama en 1952, et a été élu membre de l'Assemblée préfectorale de Toyama en 1995. En 2002, il a été élu maire de la ville.

**S'**'étendant sur 1 242 kilomètres carrés depuis la côte de la Mer du Japon jusqu'aux montagnes, Toyama est la capitale de la préfecture du même nom. Forte d'une population de 420 000 habitants, c'est une ville de province de taille moyenne, qui, comme beaucoup d'autres agglomérations au Japon, connaît un vieillissement rapide de la société. Sa longue expérience de la situation l'a amenée à devenir un exemple pour le monde entier.

La baisse de la population qui accompagne ce phénomène a engendré un déclin du centre-ville. Ce contexte est aggravé par une dépendance excessive aux véhicules motorisés, qui entraînent une dégradation de l'environnement. L'approche proactive de Toyama pour tenter de résoudre ces problèmes l'a fait désigner comme une des villes japonaises d'avenir dans le domaine du développement durable.

Le « Concept de Ville Compacte »,

élaboré en 2002, est à l'origine de tous ces efforts. Toyama a en effet réorganisé son système de Transport Léger sur Rail (LRT) selon ce concept, et développé des projets permettant de concentrer les services de la ville et la population le long des lignes. La ville tend à alléger les coûts administratifs tout en proposant un environnement plus pratique aux citoyens sans voiture. Cette politique a déjà entraîné un afflux de nouveaux emménagements, supérieur au nombre de départs, et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. En juin 2012, Toyama figurait parmi les cinq villes du monde citées dans Politiques des Villes Compactes, un rapport rendu par l'Organisation de Coopération et de Développement Économique (OCDE).

En 2017, la ville a lancé une nouvelle initiative appelée Îlots urbains modèles sûrs et respectueux de l'environnement (Safe & Environmentally Smart Model Town Blocks). Cette initiative a permis à la ville de créer des zones d'habitation, des centres communautaires et des crèches le long de la ligne LRT. Elle a aussi opté pour une conception écologique des installations publiques, équipant chaque unité d'habitation de trois types de piles : solaire, au lithium ionique et à combustible résidentiel. À l'avenir, la ville a pour objectif une « consommation nette zéro » pour l'ensemble de la zone résidentielle.

Toyama diffuse à travers le monde sa technologie et son savoir-faire. En mars 2014, elle a conclu un accord avec la régence

de Tabanan à Bali, en Indonésie, sur un projet de redynamisation de l'industrie agricole grâce aux énergies renouvelables, pour lutter contre le déclin de l'agriculture et la pénurie d'électricité. En septembre 2018, la ville a reçu une lettre de remerciement du gouvernement indonésien pour son soutien. Toyama a aussi apporté son assistance sur place en Malaisie, et le maire a été invité par le Chili et la Roumanie pour donner des conférences sur les solutions adaptées aux sociétés vieillissantes. Ce dernier, M. Masashi Mori, déclare : « Les citoyens d'aujourd'hui doivent faire des sacrifices pour ceux qui vivront dans trois ou quatre décennies. Je crois qu'une partie de mon travail consiste à persuader les citoyens d'aujourd'hui de s'engager dans cette voie. »

« Le vieillissement de la société et le déclin de la population auxquels le Japon fait face actuellement, est un problème qui se posera très vraisemblablement dans de nombreuses autres villes du monde. C'est pourquoi nous souhaitons diffuser nos méthodes et expériences aussi largement que possible. En tant que future ville de développement durable, c'est notre responsabilité » ajoute M. Mori. Les initiatives réussies de Toyama devraient devenir des références mondiales. ✱



De nombreux employés ont été dépêchés en Indonésie, pour apporter une assistance technologique, assurant les fonctions combinées du gouvernement local et de l'entreprise.