

El ReCAAP garantiza la seguridad de las aguas asiáticas



En cooperación con el Acuerdo de Cooperación Regional para Combatir la Piratería y el Robo a Mano Armada contra Buques en Asia (ReCAAP, por sus siglas en inglés) y como parte de sus medidas contra la piratería, el Gobierno japonés despacha naves patrulleras y aviones de la Guardia Costera a las naciones costeras principalmente en el Sudeste Asiático, intercambia perspectivas e información con las agencias pertinentes y lleva a cabo entrenamiento antipiratería, a la vez que coordina ejercicios marítimos. La foto muestra los ejercicios de entrenamiento de las fuerzas del orden utilizando una lancha neumática de alta velocidad para el personal de la Guardia Costera filipina (en el fondo se ve una patrullera ofrecida por Japón a la Guardia Costera filipina).

Del mismo modo que el crimen en tierra nunca desaparecerá, la piratería y el robo a mano armada contra buques en el mar aún siguen siendo problemas graves en la era moderna. Se estima que en las aguas asiáticas solía haber entre 100 y 150 incidentes al año, pero en 1999 ese número llegó a 211 y aumentó a 353 casos en el año 2000, convirtiéndose en una grave amenaza no solo en términos de seguridad, sino también en términos económicos. Los marineros japoneses corrían peligro de muerte y los barcos de otras naciones eran frecuentemente víctimas también. Para cambiar esta situación, Japón trabajó con otras naciones asiáticas para crear un nuevo marco legal, el Acuerdo de Cooperación Regional para Combatir la Piratería y el Robo a Mano Armada contra Buques en Asia (ReCAAP). Se estableció un Centro de Intercambio de Información (ISC, por sus siglas en inglés) en Singapur, que comenzó a funcionar en 2006.

El ISC del ReCAAP es principalmente activo en tres áreas, según explicó el director ejecutivo Masafumi Kuroki: “La primera es el intercambio rápido, oportuno y preciso de información entre los países que son partes contratantes del acuerdo del ReCAAP cada vez que ocurre un incidente. La segunda es la mejora de las capacidades de aplicación de la ley marítima de las partes contratantes. La tercera es el compromiso con otras organizaciones internacionales y asociaciones navieras

para compartir conocimientos y experiencias mutuamente beneficiosos”.

La actividad que Kuroki considera de suma importancia es el intercambio de información. En este proceso, las ubicaciones de los incidentes de piratería se cuantifican por país, puerto y área marítima, y los incidentes se clasifican del nivel 1 al 4, según la gravedad. La información se comparte entre las partes contratantes y las compañías navieras a través de diversas medidas, como por ejemplo a través de alertas sobre una base *ad hoc* e informes periódicos. “Hay diferentes niveles de piratería y robo a mano armada contra buques, incluyendo serios crímenes organizados, como puede ser el secuestro de la tripulación, así como delitos tales como el robo de embarcaciones fondeadas. Para desarrollar contramedidas, es crucial comprender las tendencias, como por ejemplo saber qué incidentes son

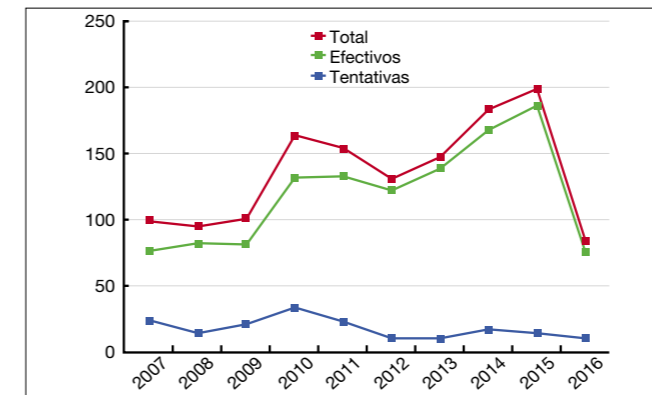


Masafumi Kuroki
Director ejecutivo, Centro de Intercambio de Información del ReCAAP

comunes y en qué áreas se producen”, explica Kuroki.

La piratería y el robo a mano armada contra buques fueron particularmente frecuentes en el estrecho de Malaca y Singapur en el pasado, pero han sido un problema no solo para el Sudeste Asiático, sino para todo el mundo. Aproximadamente el 90 % del transporte de mercancías del comercio internacional está basado en el transporte marítimo. Garantizar la seguridad de la navegación fomenta el libre comercio y protege a las tripulaciones de los buques. El marco del ReCAAP ha sido elogiado y respaldado por los Estados Unidos, Australia y las naciones europeas, además de los países asiáticos, incluidos China y Corea del Sur. Se reconoce como un modelo regional eficaz contra la piratería y ha inspirado el establecimiento del Código de Conducta de Yibuti (DCoC, por sus siglas en inglés), que busca combatir la piratería frente a las costas de Somalia y del golfo de Adén. El resto del mundo tiene grandes esperanzas sobre las contribuciones adicionales de Japón para hacer avanzar al ReCAAP.

Cambios en el número de incidentes de piratería y robo a mano armada contra buques en Asia



Tentativas hace referencia a los incidentes fallidos, mientras que *Efectivos* hace referencia a los incidentes durante los cuales un buque fue realmente abordado. Aunque el número total de incidentes fluctúa, ha habido una mejora significativa desde 2016, gracias a los esfuerzos de los interesados y del ReCAAP.



Como una de las actividades diseñadas para mejorar las capacidades de aplicación de la ley marítima, los representantes de los Estados miembros de la ASEAN, incluidas las partes contratantes del ReCAAP, fueron invitados a Singapur y Japón, y participaron en su capacitación y formación allí entre septiembre y octubre de 2017.

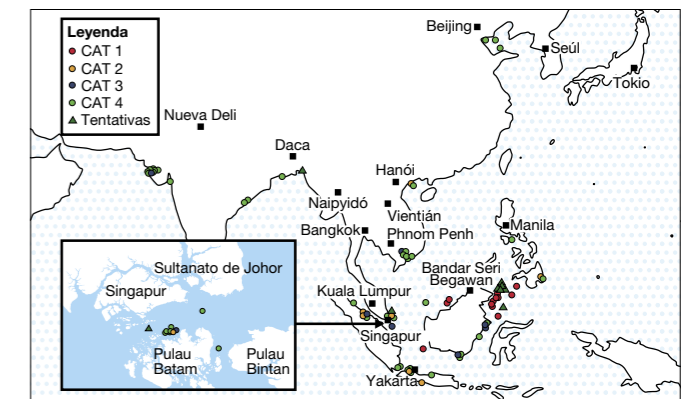
“La Guardia Costera de Japón fue fundada en 1948, lo que convierte su historia en una de las más largas entre las naciones asiáticas”, dice Kuroki. “Compartir sus conocimientos y experiencia acumulados para garantizar la seguridad marítima con otros países asiáticos es una forma importante de apoyar las actividades del ReCAAP. Japón se esfuerza por ayudar a otras naciones a mejorar sus capacidades proporcionando naves patrulleras en virtud de acuerdos bilaterales y enviando expertos. A medida que aumenten las capacidades de aplicación de la ley marítima de esos países, las actividades realizadas por el ISC del ReCAAP también aumentarán en efectividad”.

Con respecto a los esfuerzos mundiales para luchar contra la piratería y el robo a mano armada contra los buques, Kuroki advierte: “Es necesario estar constantemente atentos para proteger y garantizar la seguridad de los mares”. Es por eso que también es imperativo concienciarnos sobre la importancia y los resultados del ReCAAP. Continuaremos nuestros esfuerzos para aumentar el número de países contratantes y cooperantes”.



Como medidas contra los delitos en el mar, pueden resultar efectivas medidas de protección como proteger los buques con alambre de pines para dificultar su abordaje. Proporcionar asesoramiento al respecto es una de las actividades realizadas por el ISC del ReCAAP. © Perspectives / Getty Images

Lugares de incidentes en aguas asiáticas



Lugares de incidentes reportados en 2016. Si bien las áreas marítimas cubiertas por las actividades del ReCAAP se encuentran en Asia, el acuerdo ha crecido hasta incluir a 20 partes contratantes: Australia, Bangladesh, Brunéi, Camboya, China, Dinamarca, India, Japón, Corea del Sur, Laos, Myanmar, los Países Bajos, Noruega, Filipinas, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Reino Unido, Estados Unidos y Vietnam.