

# Mejores accesos al cielo de Vietnam

Japón facilita financiación y *know-how* para la construcción de aeropuertos y puentes

En 2016 se cumplen 43 años desde el establecimiento de relaciones diplomáticas entre Japón y Vietnam. Japón reanudó su Ayuda Oficial al Desarrollo (AOD) a Vietnam en 1992, adelantándose a otros países. Desde 1995, Japón continúa siendo el principal país donante a Vietnam. En 2014, el valor total de su AOD a este país alcanzó los 100.000 millones de yenes (950 millones de dólares estadounidenses).

Una parte de la ayuda japonesa se ha dirigido a construir infraestructuras de transporte como carreteras, vías férreas y aeropuertos. La economía vietnamita sigue desarrollándose y durante los últimos 10 años ha logrado un promedio de crecimiento anual del 6,75 %. Este rápido crecimiento ha acarreado una apremiante necesidad de responder a la demanda de mayor capacidad en el sistema de transporte. Uno de los temas más urgentes ha sido ampliar la capacidad del Aeropuerto Internacional de Noi Bai, en la capital, Hanoi, que funciona como un importante centro de conexión para los viajeros internacionales. Japón aportó ayuda para la construcción del edificio de la Terminal 2, que se completó en diciembre de 2014 tras tres años de obras. El aeropuerto está ahora en condiciones de recibir un flujo anual de 17 millones de viajeros, un 80 % más que en 2010, antes de que se construyera la nueva terminal.

Además de la ampliación física de las instalaciones del aeropuerto, la ayuda japonesa —llevada adelante como un empeño conjunto del Gobierno y del sector privado— ha incluido la transferencia de *know-how* para la parte *soft* de las operaciones aéreas. Por ejemplo, el asesoramiento en materia de servicios ha conducido a mejoras en las actitudes del personal que trata directamente con los pasajeros. Entre los avances conseguidos pueden citarse también la introducción de los últimos sistemas de seguridad y métodos de manejo del equipaje de mano, así como la reorganización del área de venta de pasajes, en la que previamente se trataban indistintamente los pasajes nacionales y los internacionales.

Gracias a estas medidas, se ha conseguido descongestionar los mostradores de atención del aeropuerto.

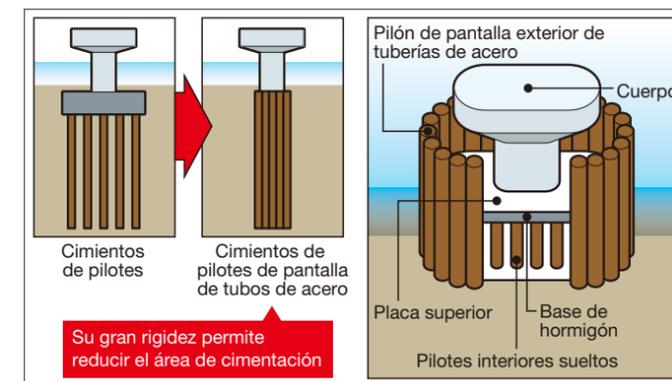
Paralelamente a esta ampliación de las instalaciones se han realizado mejoras en los accesos al aeropuerto. El puente de Nhat Tan, finalizado en enero de 2015 con la AOD de Japón, es un punto clave en esos accesos y, además, se ha convertido en un referente emblemático de la ciudad de Hanoi. En los cimientos del puente se utilizó un método de construcción japonés mediante el cual los llamados “pilotes de pantalla de tuberías de acero” (inglés: steel pipe sheet piles) fueron hincados en forma de pozo cilíndrico para establecer los cimientos de los pilones que sustentan el puente. Este método es adecuado para suelos blandos como los de Vietnam y hace el puente más resistente a los terremotos.

La situación del tráfico en Hanoi ha experimentado un gran cambio al completarse las infraestructuras de transporte adicionales y la ampliación del aeropuerto, desde el que ahora ya no se tarda una hora larga en llegar al centro de la ciudad, como ocurría antes, sino solo 30 minutos. Los cuatro carriles en ambos sentidos que componen la carretera de conexión han minimizado el peligro de sufrir retrasos por culpa de los atascos o accidentes. Y los conductores que realizan el trayecto entre la ciudad y el aeropuerto ya no se ven obligados a cruzar viejos puentes necesitados de reparación. La apertura al tráfico del puente de Nhat Tan ha hecho el desplazamiento más seguro y cómodo.

Mediante su Estrategia Decenal de Desarrollo Socioeconómico, Vietnam aspira a convertirse en una nación industrial para 2020. Durante la cumbre bilateral Japón-Vietnam celebrada en Japón en mayo de 2016, se mencionaron cinco áreas en las que Vietnam esperaba obtener la cooperación de Japón. Entre ellas estaban las infraestructuras, el cambio climático y la mejora del entorno de inversiones. En dicha ocasión, Japón expresó su apoyo a empresas como la Línea 1 del Proyecto de Ferrocarriles Urbanos para la Ciudad Ho Chi Minh y la construcción del área comercial subterránea de Ben Thanh.



1. Edificio de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional Noi Bai, en Hanoi. Se espera que la ampliación del aeropuerto contribuirá al desarrollo de Vietnam como destino turístico y como centro de conexión logístico. 2. Construcción del edificio de la Terminal 2. El coste de construcción total fue de 76.100 millones de yenes (725 millones de dólares estadounidenses), de los cuales un 78 % fue cubierto por créditos de la AOD de Japón. 3. Pilones de bello diseño sustentan el puente Nhat Tan, que tiene una longitud total de 3.755 metros. El costo de construcción total fue de 75.000 millones de yenes (714 millones de dólares estadounidenses), de los cuales un 72 % fue cubierto por créditos de la AOD de Japón. El puente, conocido también como puente de la Amistad Vietnam-Japón, es un símbolo de los afectuosos lazos que unen a ambas naciones.



En el puente se ha usado el método de cimentación mediante un pilote de pantalla de tuberías de acero a modo de pozo. Los materiales se llevaron a Vietnam desde Japón. Es un método más rápido y económico que los convencionales, pues los pilones pueden ser erigidos sobre áreas más pequeñas.