

# Yurikamome: el sistema de transporte público guiado de Tokio

Conecta el centro urbano con el área costera de Rinkai

El New Transit Yurikamome es un sistema de transporte público guiado (AGT, de Automated Guideway Transit) que conecta el centro de Tokio con el área costera de Rinkai y recorre terrenos ganados al mar en la bahía de Tokio. El tramo de 12 km entre Shimbashi, una importante estación de tren y de metro, y Ariake, en el área de Rinkai, fue inaugurado el 1 de noviembre de 1995. El resto del recorrido, entre Ariake y la estación de metro de Toyosu, fue completado en marzo de 2006. Ahora la línea tiene 16 estaciones y una longitud total de 14,7 km.

El sistema AGT tiene dos ventajas principales. La primera es que las operaciones están controladas por computadora y totalmente automatizadas. Queda escaso margen para el error humano y el nivel de precisión operativa es alto. Consecuentemente, el servicio, que llega a ser de 18 trenes en las horas punta, sigue fielmente el horario establecido. Como ya no se depende de la disponibilidad de conductores, es posible añadir servicios extras cuando se espera mayor afluencia de usuarios, como ocurre en las fechas de Año Nuevo, durante los periodos vacacionales y cuando se celebra algún evento.

La segunda ventaja es que los trenes están dotados de neumáticos de caucho, cuatro por cada coche o vagón, que ruedan sobre una superficie de cemento. Como los sistemas AGT pueden ser construidos elevándolos sobre las vías de comunicación existentes, la necesidad de nuevos terrenos es pequeña y los costes de construcción oscilan entre un tercio y la mitad de lo que costaría un sistema de metro equivalente. A la ligereza y pequeño tamaño de los coches o vagones se suma la buena adherencia de los neumáticos, todo lo cual permite tomar curvas cerradas, y subir y bajar cuestas holgadamente. Gracias a ello, pueden construirse líneas de AGT incluso en zonas urbanas de alta concentración.

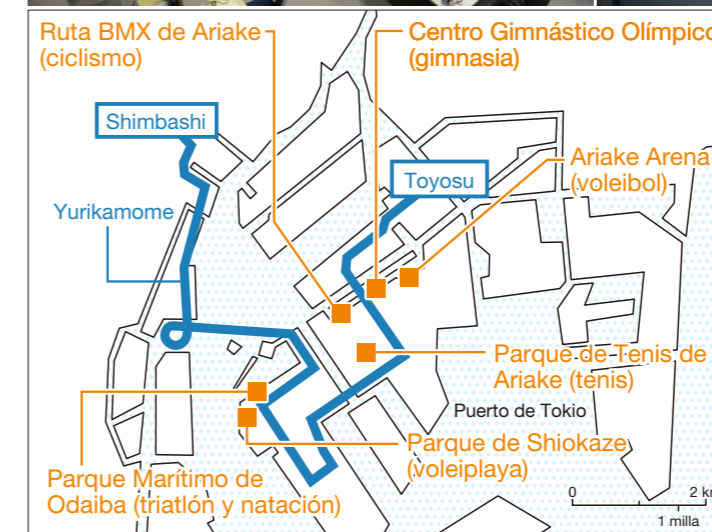
La exitosa introducción de la línea Yurikamome como una forma más de transporte dentro de una metrópoli desarrollada ha sido seguida con gran interés desde el extranjero. Conforme el proceso de urbanización avanza en todo el mundo, muchos países y regiones sufren congestiones de tráfico y problemas como la contaminación que causan los gases de escape de los vehículos. Los equipos de observadores que han llegado a Tokio para conocer el sistema le han prodigado todo tipo de elogios.

De los 110.000 usuarios diarios de la línea Yurikamome, un 60 % son turistas o visitantes ocasionales, una proporción muy alta si se la compara con la de otras formas de transporte público. Esto es así porque la ruta está jalonada de atracciones, como el centro de convenciones Tokyo Big Sight, el Parque Marítimo de Odaiba, museos y centros comerciales. La línea Yurikamome se convertirá en un importante medio de acceso cuando el mercado de pescados de Tsukiji, conocido como “la cocina de Tokio”, sea trasladado a Toyosu en noviembre de 2016, y también cuando tengan lugar los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Tokio 2020. El Centro Principal de Prensa y el Centro Internacional de Comunicaciones de los juegos estarán en Ariake y a lo largo de la ruta se establecerán seis instalaciones deportivas para acoger las pruebas. Al estar completamente automatizados, pues ni siquiera tienen cabinas para conductores, los trenes de la línea Yurikamome ofrecen panorámicas vistas desde su altura, así que los visitantes podrán darse un verdadero festín visual de Tokio durante el trayecto.

Web oficial de Yurikamome (en inglés)  
<http://www.yurikamome.tokyo/>



Partiendo del centro urbano de Tokio, donde se concentran los rascacielos, los trenes de la línea Yurikamome recorren una parte de la bahía de Tokio tomando el puente Rainbow Bridge y pasan hacia los terrenos ganados al mar en el área de Rinkai.



1. En la Oficina Central de Mando, los empleados de la línea Yurikamome monitorizan y controlan las operaciones constantemente, haciendo ajustes en cuestiones como los tiempos de apertura y cierre de las puertas. 2. Los pasajeros pueden disfrutar del paisaje desde una posición privilegiada. 3. Seis sedes de competiciones de los Juegos Olímpicos Tokio 2020 estarán a lo largo de la ruta.