

Japón contribuye a mejorar la logística del interior del Este de África

Nuevo puente internacional e instalaciones de aduana facilitan el transporte fronterizo

El Puente Internacional de Rusumo, en la frontera entre Ruanda y Tanzania, es un vínculo logístico clave para los países del interior del Este de África. El puente forma parte del Corredor Central, una arteria vial que comunica Ruanda con el océano Índico. Durante muchos años, permaneció congestionado debido a las limitaciones al volumen de tráfico impuestas por su deterioro estructural y por la complejidad de los trámites aduaneros en la frontera. Para dar una solución al problema, el Gobierno de Japón hizo una donación de 3.720 millones de yenes (35,4 millones de dólares estadounidenses) para financiar el Proyecto de Construcción del Puente Internacional de Rusumo y de las Instalaciones del Puesto Fronterizo de Parada Única (OSBP, por sus siglas en inglés), pensado para conseguir un acortamiento radical del tiempo necesario para cruzar la frontera. Este gran proyecto, cimentado sobre la cooperación tecnológica ofrecida por la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA, ídem), incluía la construcción de un nuevo puente y la introducción del OSBP para agilizar el pase de aduanas.

El nuevo puente, de dos carriles, construido con tecnología japonesa de alto nivel, permite circular en ambos sentidos, facilitando el paso. Y el nuevo complejo OSBP reduce la congestión del tráfico y favorece así un comercio fronterizo más fluido: si previamente era necesario pasar las dos aduanas situadas en cada uno de los extremos, lo que venía a costar cerca de 14 horas, ahora los trámites pueden completarse de forma más expeditiva en una sola parada. Durante un periodo de ocho años, el Gobierno de Japón trabajó duramente con diversos órganos gubernamentales de Ruanda y Tanzania, así como con la Comunidad de África del Este, que ha estado promoviendo la adopción del concepto de OSBP, para apoyar la promulgación de las leyes pertinentes. La JICA también colaboró, aportando manuales operativos y formación técnica para los oficiales de aduanas. El 1 de marzo de 2016 fue

inaugurado el largamente esperado puesto OSBP, que trajo consigo una importante reducción del tiempo necesario para el pase de aduana. La JICA calcula que en el primer año de operaciones la nueva infraestructura supondrá un ahorro total de 1,8 millones de dólares en costes de transporte de ida y vuelta entre el puerto de Dar es Salaam, en Tanzania, y Kigali, capital de Ruanda. Y la mejora de la red logística del Corredor Central promoverá el flujo de mercancías y contribuirá notablemente al desarrollo económico y a la modernización de los países interiores del Este de África.

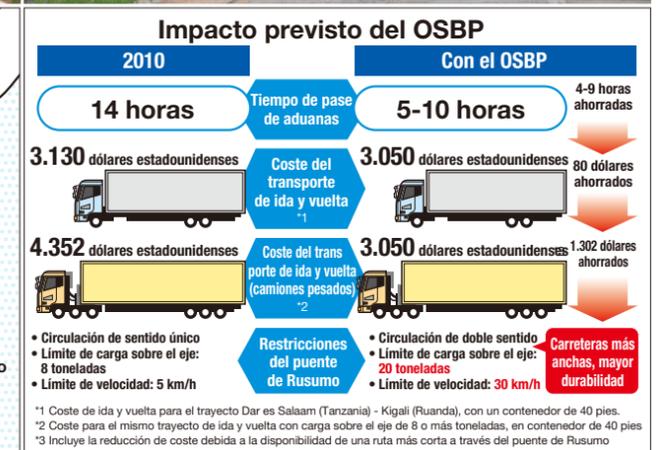
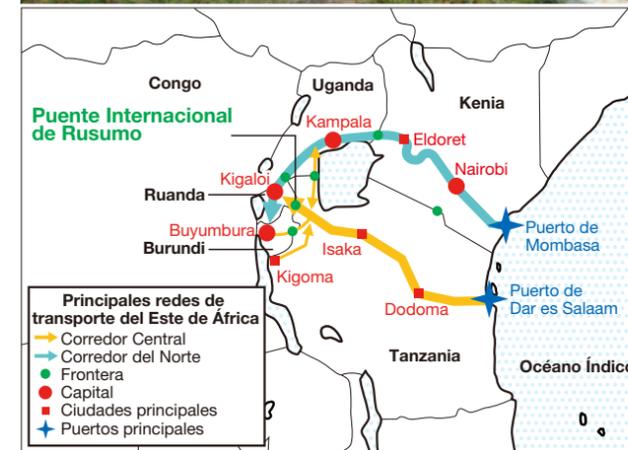
El proyecto ha tenido otros efectos igualmente positivos, como el de elevar las capacidades de los ingenieros locales que participaron en el mismo. Ryūtarō Murotani, director interino de la Oficina de La JICA en Ruanda, señala que los ingenieros ruandeses que trabajaron en el proyecto “han puesto su experiencia al servicio de un nuevo proyecto: la construcción de otro puesto OSBP en la frontera entre Ruanda y Uganda”. Representantes de constructoras locales dijeron también que trabajar junto a una compañía japonesa en el proyecto de construcción del puente les brindó una oportunidad inmejorable para aprender sobre la tecnología japonesa de ingeniería civil, así como sobre las técnicas de construcción de alta calidad.

La meta de La JICA es lograr que se adopte un sistema uniforme de puestos fronterizos de parada única para toda la red de distribución de África, de modo que los países del continente queden mejor interconectados. La agencia se encuentra ahora en la etapa preparatoria, trabajando en la elaboración de un libro de referencia junto a las organizaciones regionales y los órganos gubernamentales que actualmente operan OSBP basándose en sus propios sistemas. El apoyo al proyecto del Puente Internacional de Rusumo ha sido una parte de este propósito, y su buen resultado será un paso hacia la prestación de futuros apoyos al desarrollo de África.



1. Vista aérea del nuevo Puente Internacional de Rusumo y del complejo de Puesto Fronterizo de Parada Única (OSBP). A la izquierda se ve el emplazamiento del OSBP, en la orilla tanzana del río. 2. El panel conmemorativo a la entrada del puente muestra la bandera japonesa junto a las de Ruanda y Tanzania. Alumnos de arquitectura de una universidad local visitaron varias veces el sitio de construcción para conocer los métodos de erección utilizados por los japoneses. 3. Un ingeniero de una constructora japonesa (izquierda) ofrece indicaciones a ingenieros locales durante las obras del proyecto.

1 | 2
3



4 | 5
6 | 7

4. Congestión de tráfico en el puente antiguo y sus cercanías. La parte ruandesa de la frontera aparece en primer plano. Al fondo, en la parte tanzana, colas de camiones esperando para poder cruzar la frontera. El anterior puente tenía un límite de carga sobre el eje de solo 8 toneladas y un límite de velocidad de 5 km/h. Los camiones grandes tenían que cruzarlo de uno en uno. 5. Vista del nuevo puente desde el lado tanzano. La estructura con valla amarilla a modo de pasillo para peatones que se ve a la izquierda es el puente viejo. 6. Principales carreteras para el transporte de mercancías entre el océano Índico y las áreas del interior. El Corredor del Norte fue durante un periodo el más usado, pero los dos pasos fronterizos alargaban el tiempo del trayecto. Con la inauguración del nuevo puente y del puesto OSBP, el Corredor Central ha pasado a tener un papel mucho más importante como ruta de transporte. 7. Mejoras esperadas con el proyecto: además de reducir los costes de transporte gracias a la introducción de las instalaciones OSBP, la apertura del nuevo puente permitirá elevar el límite de peso de los camiones por encima de las 8 toneladas previas.