

# Ayuda para desarrollar las infraestructuras de Myanmar

Estrechando los lazos entre Japón y Myanmar

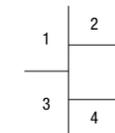
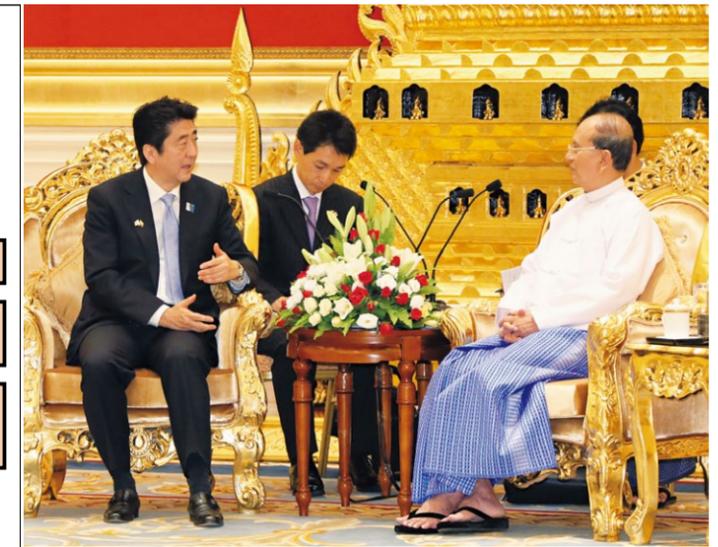
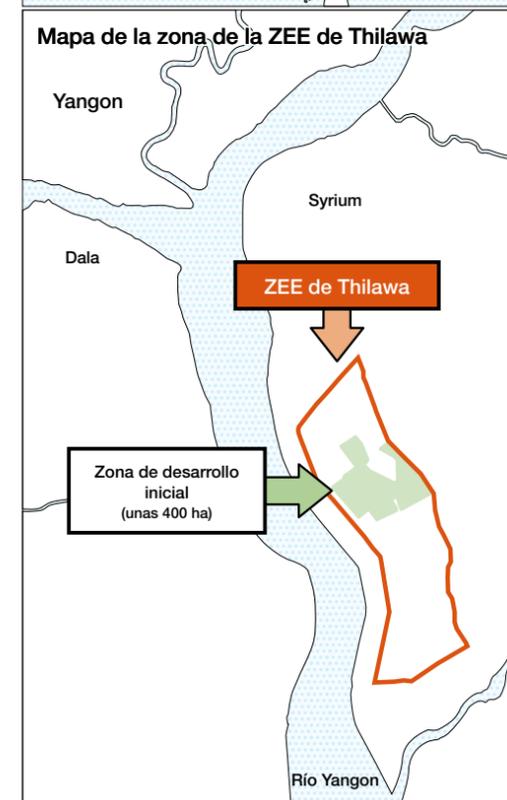
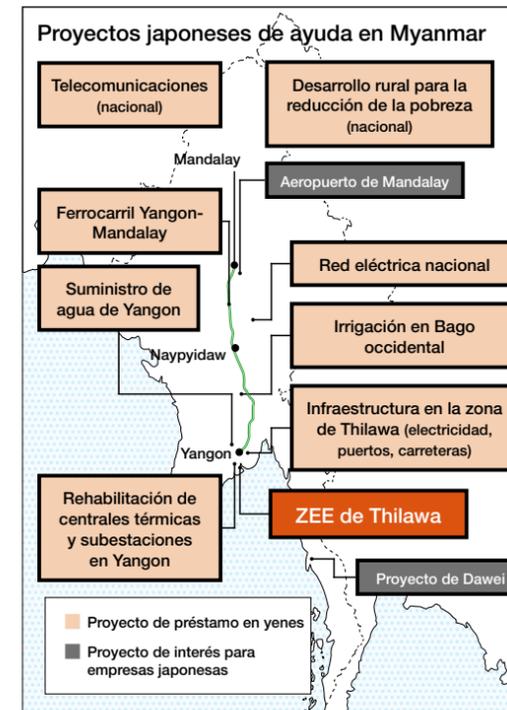
Japón mantiene relaciones de amistad con Myanmar desde que ambos países alcanzaran un tratado bilateral de paz hace 60 años y se convirtieron en importantes aliados. Las relaciones se vieron interrumpidas durante un tiempo por problemas políticos, pero se retomaron cuando Myanmar reinstauró el gobierno civil en 2011. Poco después de inaugurarse el Gobierno de Shinzō Abe, el viceprimer ministro Tarō Asō visitó Myanmar en 2013. Durante su visita el Gobierno japonés anunció que condonaría 500.000 millones de yenes (unos 5.740 millones de dólares) de la deuda a Myanmar y que el Gobierno y el sector privado unirían fuerzas para apoyar al país en el desarrollo de su infraestructura social e industrial.

Un ejemplo de las medidas de apoyo por parte de Japón es la Zona Económica Especial (ZEE) de Thilawa, cuyo desarrollo simboliza la cooperación entre ambos países. El objetivo es construir un parque industrial a la altura de los de los países vecinos para atraer a las empresas extranjeras y fomentar el empleo en la industria. El Gobierno de Japón contribuye a la construcción de la infraestructura. En mayo de 2013 el primer ministro Shinzō Abe visitó Myanmar para participar en una cumbre, en lo que supuso la primera visita oficial de un primer ministro japonés al país en 36 años. En las conversaciones de la cumbre, Abe enfatizó la importancia de desarrollar las infraestructuras y se comprometió a ofrecer unos 20.000 millones de yenes (aproximadamente 200 millones de dólares) para mejorar las instalaciones eléctricas y portuarias de los alrededores. Las empresas comercializadoras japonesas están colaborando con las birmanas para establecer el parque industrial dentro de la ZEE. La fase inicial, de casi 400 hectáreas, debería entrar en funcionamiento en verano de 2015 y se prevé que generará entre 50.000 y 60.000 empleos.

Japón también está ayudando a mejorar el sistema ferroviario que conecta las dos mayores ciudades de Myanmar: Yangon en el sur y Mandalay en el norte. A medida que la economía y la población birmanas se expanden, aumenta la necesidad de transportar personas y mercancías por ferrocarril, pero el obsoleto sistema actual es lento y presenta un alto riesgo de descarrilamiento. Mejorando el sistema se pretende aumentar el transporte de personas y mercancías, y así impulsar la economía.

Además, Japón contribuye en muchos otros proyectos de infraestructura en Myanmar en varios sectores, como el refuerzo de la red eléctrica que va de norte a sur del país y la infraestructura de telecomunicaciones, y la expansión de los sistemas de riego. La mejora de las infraestructuras no solo repercutirá en la economía birmana sino también en la japonesa, ya que al ampliar el entorno de negocios de Myanmar se creará un nuevo centro internacional para que las empresas japonesas se establezcan.

La economía birmana crece a pasos agigantados, pero el país necesita desarrollar gran parte de su infraestructura: por eso es imprescindible contar con la ayuda de otros países. La intensa contribución de Japón beneficia a ambos países, y el Gobierno y las empresas de Japón seguirán uniendo esfuerzos para reforzar aún más las relaciones de amistad y cooperación con Myanmar.



1. Mapa de ubicación de los principales proyectos japoneses de ayuda. 2. El presidente Thein Sein y el primer ministro Abe hablan de la participación de Japón en los proyectos de infraestructura en la Cumbre Myanmar-Japón de mayo de 2013. 3. Mapa de la zona de la ZEE de Thilawa. La zona marcada en verde es la zona de desarrollo inicial, que entrará en funcionamiento en verano de 2015. 4. Obras en la zona de desarrollo inicial de la ZEE de Thilawa.

