

Meidensha contribue depuis longtemps aux infrastructures qui ont soutenu la formidable croissance de Singapour.



POUVOIR DE L'INNOVATION >>>

Un partenariat public-privé étroit et durable

À Singapour, une entreprise japonaise met sa technologie et son sens de l'écoute au service du développement des transports publics et des infrastructures hydrologiques.

Depuis son indépendance en 1965, Singapour est fier de son développement technologique et commercial. Le pays a toujours conçu ses infrastructures dans le but de soutenir son activité économique et la vie de ses citoyens. En coulisse, l'entreprise japonaise Meidensha Corporation a joué un rôle déterminant dans cette évolution, en apportant la technologie nécessaire aux réseaux de transports publics et d'électricité

ainsi qu'à la réutilisation des ressources en eau.

Meidensha s'est installée à Singapour dans les années 1960, pendant la longue période de croissance de l'économie japonaise ; une époque où de nombreuses entreprises japonaises en quête d'opportunités commerciales développaient leurs activités à l'étranger. Issue du secteur de l'électricité, Meidensha s'est développée à mesure que grandissait



Le directeur de Meidensha, Nobuaki Tamaki, est responsable de la gestion de toutes les activités à l'étranger. À Singapour, il a participé à la mise en place des transformateurs et du système d'alimentation électrique du MRT.



Voici près de 40 ans que Meidensha produit à Singapour. La société s'y est profondément implantée, et offre des emplois dans ses usines et sur ses sites de construction (gares ferroviaires).

Meidensha a fourni à Singapour la technologie nécessaire au recyclage de l'eau, afin de réduire sa dépendance aux importations provenant des pays voisins.



sa réputation, s'est lancée dans la vente de transformateurs, et a bientôt pris racine dans le pays. Elle a ouvert une filiale en 1975 et, à peine quatre ans plus tard, y fabriquait des transformateurs pour le réseau d'alimentation électrique alors en cours d'expansion.

En 1987, Meidensha a commencé à travailler à la construction des lignes ferroviaires des axes nord-sud et est-ouest du premier réseau rapide de transport en commun (le MRT) de Singapour. Ces deux lignes formeraient le cadre du vaste réseau ferroviaire actuel de la cité-État.

Le gouvernement de Singapour se concentre actuellement sur le recyclage de l'eau. À l'image de sa superficie, les capacités de stockage du pays sont limitées et la garantie de l'approvisionnement représente un défi majeur. Jusqu'à présent, Singapour a été largement tributaire des importations d'eau venant de Malaisie, mais les autorités se sont fixées l'objectif d'augmenter la proportion d'eau recyclée sur le territoire pour atteindre 50% des réserves d'ici l'année 2030.

Forte de sa réputation dans le domaine des infrastructures électriques, Meidensha prouve aujourd'hui sa compétence dans le recyclage de l'eau. Pour l'heure, deux usines pilotes, qui filtrent et réutilisent les eaux usées industrielles à l'aide de membranes céramiques planes, ont été mises en service.

Le gouvernement singapourien développe ses infrastructures suivant une planification hautement visionnaire. « Le niveau technologique requis est complexe et difficile à garantir », précise Nobuaki Tamaki, Directeur général de Meidensha. D'autant plus qu'il existe une pression constante pour réduire les coûts. Malgré tout, Tamaki est convaincu que la force des entreprises japonaises réside dans leur volonté de répondre à toute demande avec souplesse, leur qualité d'écoute en cas de problème et leur technologie d'intégration des systèmes. Meidensha s'inscrit dans cette lignée, capable de répondre aux exigences particulières et dualistes de la technologie et de ses coûts, grâce à des échanges approfondis et à l'utilisation exhaustive des capacités technologiques.

Ces projets d'infrastructure ont fait de Singapour un des principaux piliers de l'activité de Meidensha sur l'important marché de l'Association des Nations

de l'Asie du Sud-Est (ASEAN). Singapour est un allié précieux pour Meidensha, non seulement comme base de production, mais aussi comme terrain d'expérience et de développement pour des produits adaptés à d'autres marchés. Réciproquement, Meidensha peut offrir à Singapour une expertise acquise dans différents pays.

Concernant l'importance de la création d'infrastructures, pour Tamaki : « Être impliqué dans la construction urbaine en contribuant à fournir de l'électricité et à développer le réseau ferroviaire m'apporte une grande satisfaction ». Quant aux perspectives d'avenir à Singapour, il poursuit : « Je pense que nous sommes considérés comme des partenaires qui avons créé quelque chose ensemble. »

Le sens des affaires à la japonaise consiste à être entièrement à l'écoute, afin d'élaborer des solutions en étroite collaboration. C'est le gage d'une satisfaction mutuelle. *

Des personnalités importantes du gouvernement singapourien étaient présentes lors du 40ème anniversaire de la création de la filiale Meiden Singapore Pte., symbole de la relation de coopération de longue date entre le pays et l'entreprise.

