

Durante mucho tiempo Meidensha ha contribuido a construir los cimientos de infraestructura sobre los que se basa la notable expansión de Singapur.



PODER DE LA INNOVACIÓN >>>

# Una cercana y longeva asociación entre lo público y lo privado

Una empresa japonesa ofrece la tecnología y la atención de un socio fidedigno para el creciente sector del transporte urbano y la infraestructura del agua en Singapur

Desde su independencia en 1965 Singapur se precia de ser un país basado en la tecnología y el comercio. Para avanzar, ha establecido una infraestructura que apoya la actividad económica y la vida de sus ciudadanos. Trabajando entre bambalinas, la empresa japonesa Meidensha ha sido clave en proveer tecnología esencial para la electricidad y las redes de transporte urbano y el reciclaje de recursos acuáticos.

Incurrió en Singapur en los años sesenta, durante el largo período de crecimiento económico de Japón, cuando las empresas japonesas se expandieron al extranjero buscando oportunidades de negocio. Inicialmente dedicado a trabajos de electricidad, Meidensha expandió su negocio a medida que se ganaba la confianza de sus clientes y empezó a suplir equipos transformadores. En poco tiempo echó raíces en el país fundando una



El director de Meidensha, Nobuaki Tamaki, está encargado de la administración de todos los negocios en el extranjero. En Singapur, participó en el establecimiento del negocio de transformadores y del sistema de suministro de energía eléctrica del MRT.



Han pasado unos 40 años desde que Meidensha dio comienzo a sus manufacturas en Singapur. Sus raíces han logrado un profundo arraigo y es proveedor de empleo en sus fábricas y sitios de construcción (construcción de una estación de tren).

Singapur ha dependido del agua importada de sus vecinos y Meidensha le ha proporcionado parte de la tecnología que necesita para aumentar su capacidad para reutilizar agua.



subsidiaria en 1975 y en solo cuatro años haciendo transformadores allí para los crecientes servicios públicos de electricidad.

Luego, en 1987, Meidensha empezó a trabajar en el sistema de distribución de energía para las líneas norte-sur y este-oeste del primer metro de Singapur, llamado MRT (Mass Rapid Transit). Estas líneas fijaron el modelo para establecer la extensa red ferroviaria actual de Singapur.

El gobierno de Singapur está ahora enfocado en la reutilización del agua. Por ser un país pequeño Singapur tiene capacidad limitada de almacenamiento, y asegurarse recursos acuíferos es un gran reto. Hasta ahora Singapur ha dependido en gran parte de las importaciones de agua desde Malasia, pero las autoridades han fijado el objetivo de elevar al 50 por ciento el ratio de agua reciclada en el suministro hasta 2030.

Habiendo forjado un historial en establecer infraestructuras de energía eléctrica, Meidensha está ahora demostrando sus capacidades en el reciclaje de agua. Hasta ahora se han puesto en funcionamiento dos planes piloto que filtran y reciclan agua de desecho industrial usando membranas planas de cerámica.

Con gran frecuencia el gobierno de Singapur desarrolla infraestructura bajo planes muy visionarios. “El nivel de tecnología requerido es además

muy alto y entregar resultados no es fácil”, dice Nobuaki Tamaki, director y gerente senior de Meidensha. Al mismo tiempo hay una continua presión para reducir costes. Aún así, Tamaki cree que el fuerte de las empresas japonesas radica en su voluntad de responder con flexibilidad a las peticiones para adaptar, al atento cuidado para responder a los problemas y a su tecnología para integrar sistemas. Meidensha es una de esas compañías, respondiendo a las estrictas y duales demandas de tecnología y costes a través de intensa comunicación y usando de forma exhaustiva sus capacidades tecnológicas.

A través de estos proyectos de infraestructura Singapur se ha convertido en uno de los principales pilares de negocio para Meidensha en el importante mercado de ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático). Singapur tiene gran valor

para Meidensha no solo por sus bases de producción sino también por la experiencia, y para que los productos desarrollados allí sean usados en otros países. De forma inversa Meidensha puede ofrecer a Singapur la experiencia ganada en otros países.

Sobre qué significa crear infraestructura, Tamaki afirma que “Estar implicado en la construcción de ciudades, contribuyendo con suministro de electricidad y redes ferroviarias, es para mí motivo de gran alegría”. Sobre la perspectiva de Singapur afirma: “Creo que nos ven como socios que han creado algo juntos”.

Dentro del estilo japonés de negocios todo son oídos para lo que los demás tienen que decir y las soluciones se conciben bajo una cooperación muy estrecha. Esto trae resultados felices a ambas partes.



Figuras importantes del gobierno de Singapur asistieron al 40 aniversario de la fundación de la filial local Meiden Singapore Pte. Ltd.. Esto simbolizó la larga relación de cooperación entre el país y la empresa.