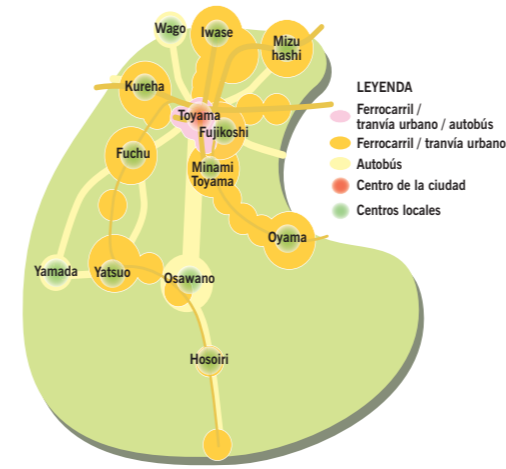




Tren LRT funcionando en la ciudad. Su trazado, así como las estaciones y los postes de los cables, tienen todos un diseño elegante y funcional y se han convertido en un símbolo de la ciudad.



Para crear conciencia entre los residentes el centro comunitario del bloque modelo está equipado con monitores que muestran la cantidad de energía usada y generada en todo el bloque.



# La ciudad de Toyama presenta sus propias soluciones para los ODS

Las ciudades de todo el mundo que trabajan para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU para 2030, miran la planificación urbana de Toyama por ser favorable los ancianos



Masashi Mori nació en la ciudad de Toyama en 1952. Fue elegido como miembro de la Asamblea de la prefectura de Toyama en 1995 y en 2002 resultó elegido como alcalde de la ciudad de Toyama.

Con una superficie aproximada de 1.242 kilómetros cuadrados, desde la costa del Mar de Japón a las montañas, la ciudad de Toyama es la ciudad capital de la prefectura del mismo nombre. Con 420.000 habitantes es una ciudad provincial de mediano tamaño y, como muchas localidades en Japón, está sintiendo los efectos del rápido envejecimiento de su población. Su larga experiencia haciendo frente a este problema la

ha convertido en un modelo para ciudades en todo el mundo.

La contracción de la población que acompaña esa tendencia ha causado un descenso de habitantes en el centro de la ciudad. Esto se agrava por la excesiva dependencia de los vehículos de motor que además contribuye a deteriorar el medio ambiente. La actitud proactiva de Toyama para hacer frente a estos problemas le ha merecido ser seleccionada como una de las

Ciudades del Futuro de los ODS.

En la base de estos esfuerzos se halla el llamado “Concepto de Ciudad Compacta”, formulado en 2002. Bajo este concepto Toyama renovó su sistema de Tránsito Ferroviario Ligero (LRT, por sus siglas en inglés), y desarrolló proyectos para concentrar la población y los servicios de la ciudad a lo largo de las líneas ferroviarias. Toyama apunta a aliviar su carga de gastos administrativos y convertirse en una ciudad donde sea más fácil para sus ciudadanos vivir sin automóvil. Esta política ya ha propiciado que el número de nuevos residentes supere al de personas que se marchan, y ha reducido las emisiones de CO<sub>2</sub>. En junio de 2012, la ciudad de Toyama estuvo entre las cinco más importantes del mundo citadas en el informe Políticas de Ciudades Compactas, de la Organización para la Cooperación

y el Desarrollo Económicos (OCDE).

En 2017, la ciudad empezó una nueva iniciativa llamada Modelo de Bloques Urbanos Seguros y Ambientalmente Inteligentes. Se trata de establecer bloques residenciales, centros comunitarios y guarderías en terrenos no usados a lo largo de la ruta del LRT. La ciudad ha adoptado un diseño favorable al medioambiente en sus instalaciones públicas y cada unidad residencial está equipada con tres tipos de baterías: de celda solar, de celda de iones de litio y de pila de combustible residencial. En el futuro Toyama aspira a que todo el bloque residencial sea una “ciudad de energía neta cero”.

La ciudad está muy activa en divulgar la información sobre su tecnología y sus métodos en todo el mundo. En marzo de 2014 la ciudad llegó a un acuerdo con la regencia



Muchos empleados fueron enviados a Indonesia para ofrecer apoyo tecnológico y servir de intermediarios entre las funciones del gobierno local y las empresas.

de Tabanan, en Bali (Indonesia), para un proyecto de revivir la industria agrícola usando energías renovables, ayudando a resolver así el descenso de la agricultura de la zona y la escasez de electricidad. En septiembre de 2018 Toyama recibió una carta especial de agradecimiento del gobierno de Indonesia por su apoyo. La ciudad de Toyama también ha dado apoyo en el lugar a Malasia. El alcalde de Toyama ha recibido invitaciones de Chile y Rumania para dictar conferencias sobre soluciones para las sociedades que envejecen. Según el alcalde Masashi Mori, “los ciudadanos de hoy deben hacer sacrificios para las personas de tres o más décadas en el futuro. Creo que parte de mi trabajo es persuadir de forma efectiva a los ciudadanos de hoy para que participen”.

“El envejecimiento de la sociedad y el descenso de la población que afectan al Japón actual serán sin lugar a dudas problemas a los que se enfrentarán muchas ciudades de todo el mundo. Por eso creemos un deber divulgar a lo largo y ancho nuestros métodos y experiencia. Es nuestra responsabilidad como miembro de las Ciudades del Futuro ODS”, explica el alcalde Mori. Se espera que las iniciativas de la ciudad de Toyama se conviertan en soluciones que lideren el mundo. ✨