

Антипиратская операция

Сомали и Аденский залив – стратегический район международных морских перевозок, связывающих Восточную Азию и Европу; ежегодно через Аденский залив проходит около 17 тысяч судов. Примерно с 2008 г. на этом важном морском участке резко участились вылазки пиратов, захватывающих торговые суда с целью выкупа. Это отчасти объясняется обострением политической ситуации в Сомали. Учитывая чрезвычайную важность обеспечения безопасности морских перевозок, необходимых для внешней торговли, Япония в 2009 г. направила туда корабли сопровождения и патрульные самолеты для охраны торговых судов и борьбы с пиратами в качестве посильного вклада в международное сотрудничество по пресечению пиратства в открытом море. Защита распространяется на торговые суда любых стран; всего за 8 лет защиту получили около 3900 судов.




Японский корабль сопровождения «Хамагири» и патрульный самолет P-3C выполняют миссию защиты в Аденском заливе.

Рассказывает капитан Ацуси Минами, командовавший 25-м надводным отрядом, развернутым для борьбы с пиратами: «С 2009 г. были командированы корабль сопровождения и 2 патрульных самолета P-3C, и мы выполняем миссию по эскрту торговых судов. Патрульные самолеты ежедневно ведут наблюдение и оповещение с воздуха, выполняя ключевую функцию в международной антипиратской операции». Кроме того, с целью углубления международного взаимодействия по наблюдению и оповещению, с 2013 г. Япония участвует в смешанной оперативной группе (CTF-151), в которой каждая страна осуществляет защиту в выделенной ей зоне.

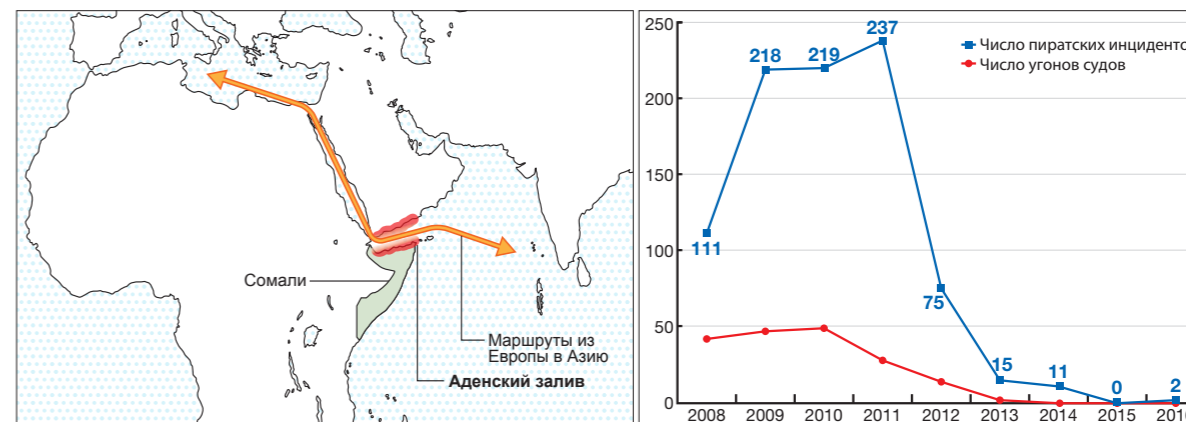
Побережье Сомали и Аденский залив отличаются чрезвычайно жарким климатом; температура днем может достигать здесь 50 градусов. В этих суровых условиях военные выполняют свои задачи, находясь в постоянной боевой готовности, чтобы суметь оперативно отреагировать на просьбы о защите и помощи. В судовых помещениях кораблей сопровождения расклеены письма благодарности от людей, получивших защиту и помощь. Слова благодарности спасенных людей служат для военных важнейшим стимулом для дальнейшего выполнения своей миссии.

В результате международной антипиратской операции число пиратских инцидентов, имеющих место 200 и более раз в год, резко сократилось, начиная с 2012 г. и в последние годы остается на очень низком уровне. Однако поддержание безопасности на этом морском участке требует дальнейших совместных усилий всех стран. Как говорит г-н Минами: «Нельзя сказать, что случаи пиратства полностью искоренены. Думаю, что пресечению пиратства способствует присутствие военных кораблей разных стран. Охрана маршрутов международных морских перевозок у берегов Сомали – важная задача, связанная с экономической стабильностью Восточной Азии. Мы будем и впредь действовать в рамках международного сотрудничества». Силы самообороны Японии постоянно увеличивают свой вклад в дело мира и международной безопасности.



Восстановление мира и порядка у берегов Сомали и в Аденском заливе

<https://youtu.be/KEfWH0sRfHs>



Подразделения, развернутые для борьбы с пиратами

- Надводный отряд (около 200 чел./ 1 корабль сопровождения), 8 офицеров береговой охраны на борту
- Авиаотряд (около 60 чел./2 патрульных самолета P-3C)
- Отряд поддержки: приблизительно 110 чел. личного состава в Джибути

Примечание: В настоящее время японский военно-морской отряд включает один эсминец. Отряд занят в основном сопровождением судов, а в остальное время выполняет защиту зоны.

Деятельность разных стран

Военные корабли	Патрульные самолеты	
	Прямой эскорт	Зона защиты
Национальные силы (Япония, Китай, Индия, Корея и др.)	CTF-151	CTF-151
EUNAVFOR	EUNAVFOR	EUNAVFOR

Охраняемый морской путь (900 – 1100 км)

Джибути, Сомали

Зона защиты: Проведение разведки, наблюдения и рекогносцировки в районе, указанном CTF-151.

Прямой эскорт: Охрана гражданских судов с помощью конвоя

Национальные силы: [Полеты наблюдения и оповещения (патрульные самолеты P-3C)] Предоставление информации о воздушной обстановке над охраняемым морским путем и т. д.

1. Аденский залив представляет собой узкий морской путь в северо-западной части Индийского океана, ведущий в Европу через Суэцкий канал. Это одно из самых опасных в мире мест, где часто случаются пиратские нападения. В 2009 г. на этом морском пути было зафиксировано 218 нападений, что составило более половины подобных инцидентов по всему миру. 2. Российские регионы, имеющие побратимские отношения с городами Хоккайдо. (Источник: Международная торговая палата, Международное морское бюро) 3. Обмен сувенирами с генерал-майором военно-морских сил Италии Джованбаттиста Раймонди, принимающим участие в операциях военно-морских сил Евросоюза в регионе Сомали. Таким образом, преемник Минами продолжает его работу по выполнению международных обязательств Японии. 4. Деятельность Японии

Ацуси Минами

Командовал 25-м надводным отрядом, развернутым для борьбы с пиратами у побережья Сомали и в Аденском заливе. В течение 134 дней, начиная с августа 2016 г., этот отряд сил самообороны Японии выполнил 30 операций по сопровождению в общей сложности 43 судов, из которых 40 не принадлежали Японии.

