

# La lutte contre la piraterie

Les eaux qui bordent la Somalie, dans le golfe d'Aden, où le transit annuel est estimé à quelque 17 000 navires, constituent un goulet d'étranglement naturel pour le transport maritime entre l'Asie de l'Est et l'Europe. Mais depuis 2008 environ, on enregistre dans cette importante voie navigable une forte augmentation du nombre des attaques contre les navires marchands par des pirates en quête de rançon. Parmi les causes de la piraterie figurent l'agitation politique et la pauvreté qui règnent en Somalie. La sécurité du transport maritime, qui joue un rôle primordial dans les échanges internationaux, est cruciale pour le Japon. C'est pour cette raison, et dans le cadre de ses responsabilités internationales, que le Japon déploie depuis 2009 des destroyers et des avions de patrouille des Forces japonaises d'auto-défense (les FAD) chargés d'escorter les navires et d'assurer une surveillance dans le golfe d'Aden. Ces activités sont menées sans tenir compte de la nationalité des navires et, pendant les huit années qui se sont écoulées depuis leur déploiement, les forces japonaises ont escorté quelque 3 900 navires marchands pendant leur traversée de ces eaux.

« Depuis 2009 », dit le capitaine Atsushi Minami, qui a commandé la 25<sup>e</sup> Force de déploiement en surface des FAD pour la lutte contre la piraterie, « le Japon met en service un ou deux destroyers et deux avions de patrouille en mer P-3C, et nous effectuons des missions d'escorte au cours desquelles nous accompagnons les navires marchands qui traversent la région. Les P-3C font des vols de surveillance sur une base quasi quotidienne. Cet engagement fait de nous un maillon essentiel du dispositif de coopération internationale de lutte contre la piraterie. » Pour renforcer encore cette coordination internationale, le Japon participe en outre depuis 2013 à la Combined Task Force 151 (CTF-151), une force d'intervention interarmes regroupant plusieurs nations chargées de mener des opérations de défense dans la zone qui leur est attribuée.

Le golfe d'Aden au large des côtes de la Somalie constitue un environnement très hostile, avec des températures qui atteignent 50 °C dans la journée. Dans ces conditions extrêmes, les membres des unités déployées restent constamment en



Le destroyer japonais *Hamagiri* et un patrouilleur P-3C en mission d'escorte dans le golfe d'Aden.

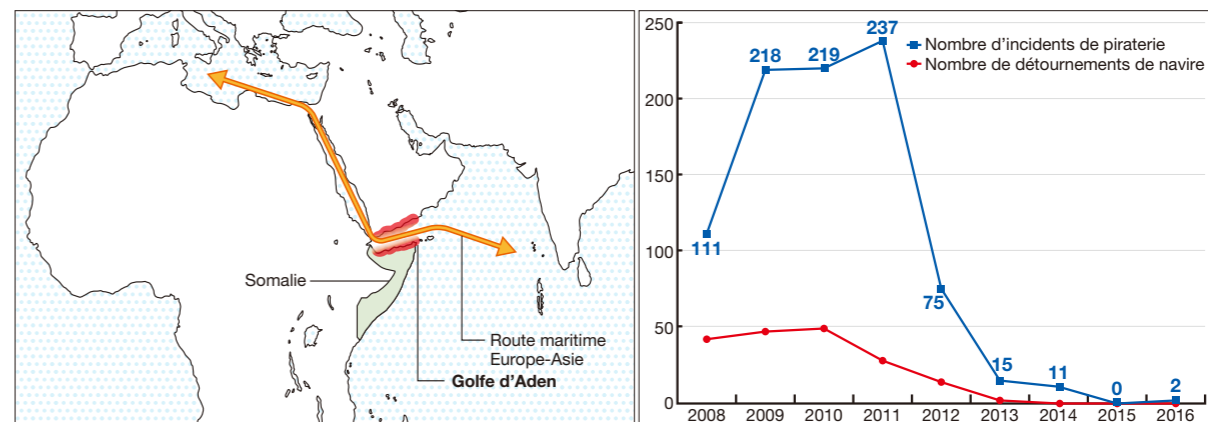
état d'alerte, de façon à être en mesure de répondre sans délai à toute demande d'aide. À l'intérieur des navires sont affichés des messages de remerciement rédigés par des personnes qui ont été protégées ou secourues. Le capitaine Minami observe que ces expressions de gratitude constituent le meilleur stimulant pour motiver les membres de l'équipe lorsqu'ils se préparent à sortir en mission.

Grâce à cette campagne internationale, le nombre des incidents de piraterie en mer, qui dépassait les 200 cas par an, a fortement décliné à partir de 2012, pour atteindre récemment un niveau extrêmement bas. Le dispositif de coordination internationale reste toutefois essentiel au maintien de la sécurité maritime dans ces eaux. Comme l'explique le capitaine Minami, « la piraterie n'a pas encore été complètement éradiquée de la région. Je pense que la présence militaire de vaisseaux de guerre battant différents pavillons contribue à dissuader les pirates. La protection de cette importante voie de navigation qui longe le littoral de la Somalie est une mission cruciale pour la stabilité de l'économie de l'Asie de l'Est. Nous poursuivrons nos activités en coopération avec d'autres pays. » Les Forces japonaises d'auto-défense entendent bien continuer de contribuer à la paix et à la stabilité de la communauté internationale.



Restaurer la paix et l'ordre au large des côtes somaliennes et dans le golfe d'Aden [EN]

Restoring peace and order off the coast of Somalia and in the Gulf of Aden  
<https://youtu.be/KEfWH0sRfHs>



**Unités déployées par le Japon pour des opérations de lutte contre la piraterie**

- Force maritime (1 destroyer) : effectif d'environ 200 hommes avec 8 officiers de la Garde côtière du Japon à bord
- Force aérienne (2 P-3C) : effectif d'environ 60 hommes
- Unité de soutien : effectif d'environ 110 hommes à Djibouti

Note : les forces maritimes actuellement déployées par le Japon consistent en un destroyer. L'escorte constitue l'activité principale de l'unité, à laquelle s'ajoute la défense de zone.

Déploiements internationaux			
Vaisseaux de guerre		Avions de patrouille	
Escorte	Défense de zone		
Missions nationales indépendantes (Japon, Chine, Inde, République de Corée, etc.)	CTF-151	CTF-151	
	EUNAVFOR	EUNAVFOR	

**Alerte et surveillance (P-3C)**  
Opérations d'alerte et surveillance, collecte et fourniture d'informations.

**Défense de zone**  
Activités de renseignement, de surveillance et de reconnaissance (RSR) dans la zone attribuée par la CTF-151.

**Escorte**  
Escorter les navires marchands de divers pays.

Trajet d'escorte (900-1100 km)

1	2
3	4

1. Le golfe d'Aden est une étroite étendue d'eau à l'extrémité nord-ouest de l'océan Indien, une portion de la route maritime vers l'Europe via le canal de Suez. Il a connu l'un des niveaux de piraterie les plus élevés au monde ; en 2009, 218 cas de piraterie y ont été recensés, soit plus de la moitié du total mondial. 2. Nombre des incidents de piraterie et de détournements de navire au large de la Somalie et dans le golfe d'Aden. (Source: Chambre de commerce internationale, Bureau maritime international) 3. Echange de cadeaux avec le vice-amiral Giovanbattista Raimondi de la marine italienne, laquelle fait partie de la Force navale de l'Union européenne. Le Japon participe aux activités internationales en ce domaine. 4. Vue d'ensemble des opérations japonaises.



Atsushi Minami

A commandé la 25<sup>e</sup> Force de déploiement en surface pour la lutte contre la piraterie au large des côtes somaliennes et dans le golfe d'Aden. Au cours d'une période de 134 jours qui a commencé en août 2016, cette force des FAD a effectué 30 missions d'escorte pour 43 navires, dont 40 n'avaient pas de lien avec le Japon.