

Operaciones contra la piratería

Un cuello de botella en el transporte marítimo entre Asia Oriental y Europa se encuentra en el golfo de Adén, frente a la costa de Somalia, por cuyas aguas se calcula que cada año navegan unas 17.000 embarcaciones. Desde aproximadamente 2008, en esta importante zona marítima se ha experimentado un fuerte aumento en el número de ataques a barcos mercantes por parte de piratas que buscan obtener dinero mediante la extorsión. Entre las causas de la piratería están la inestabilidad política que atraviesa Somalia y su pobreza. La seguridad de la navegación marítima, que tiene un papel fundamental en el comercio internacional, es también esencial para Japón. En vista de ello, y a fin de hacer una contribución internacional, desde 2009 Japón despliega en la zona destructores y patrullas aéreas de las Fuerzas de Autodefensa para escoltar barcos y realizar labores de vigilancia en dicho golfo. Estas actividades se hacen en favor de embarcaciones de cualquier nacionalidad y durante estos ocho años de despliegue las fuerzas japonesas han escoltado unos 3.900 barcos mercantes a través de estas aguas.

El capitán Atsushi Minami, que comandó el 25º despliegue de las fuerzas japonesas de superficie antipiratería, explica que desde 2009 las Fuerzas de Autodefensa de Japón han mantenido en la zona uno o dos destructores y dos aviones P-3C de patrulla marítima. “Venimos realizando misiones de escolta en las que acompañamos a barcos mercantes durante su paso por el área”, comenta. “Los P-3C han estado haciendo vuelos de vigilancia prácticamente todos los días. De esta forma, hemos sido un elemento clave dentro de los esfuerzos de cooperación que realiza la comunidad internacional contra la piratería”, añade Minami. Para avanzar todavía más en la coordinación internacional de estos esfuerzos, desde 2013 Japón participa también en la Fuerza Combinada de Operaciones 151 (CTF-151), en la cual cada país lleva a cabo actividades de defensa zonal en el área que le ha sido asignada.

El sector del golfo próximo a las costas somalíes presenta condiciones ambientales muy duras, con temperaturas que durante el día alcanzan los 50 grados centígrados. Los miembros de las unidades desplegadas se mantienen en



El destructor Hamagiri y un avión de patrulla P-3C de Japón en misión de escolta en el golfo de Adén.

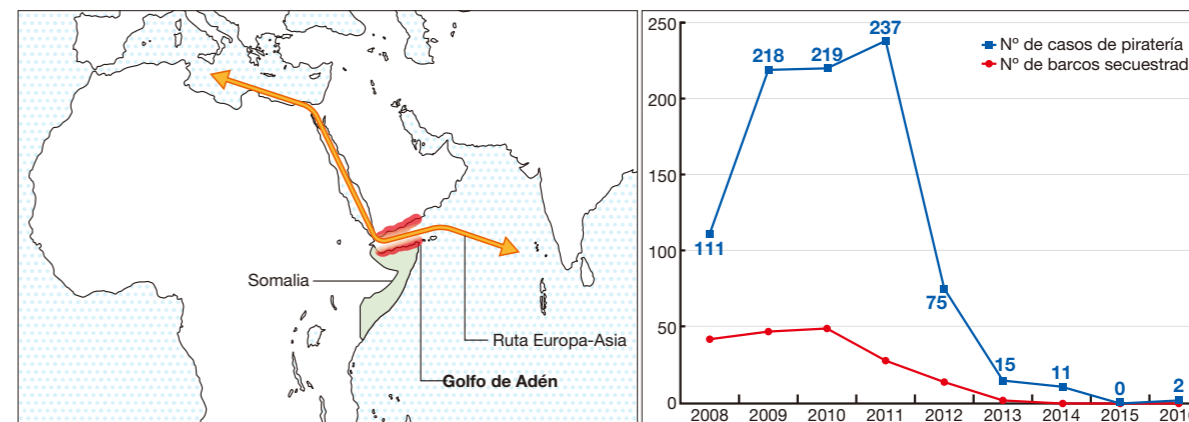
constante estado de alerta bajo estas condiciones tan extremas, para ser capaces de responder rápidamente a solicitudes de ayuda. Dentro de los barcos se exponen mensajes de agradecimiento enviados por quienes han recibido protección o han sido rescatados. Minami dice que estas expresiones son la mejor motivación para los miembros de la unidad que se preparan para futuras misiones.

Gracias a la campaña internacional contra la piratería, el número de incidentes marítimos de esta naturaleza, que llegó a ser de más de 200 al año, se ha reducido claramente desde 2012, y durante los últimos años las cifras se han mantenido a un nivel muy bajo. Pero esta iniciativa internacional coordinada sigue siendo esencial para el mantenimiento de la seguridad de la navegación en estas aguas. “En el área todavía no se ha erradicado completamente la piratería”, señala Minami. “Creo que la presencia visible de barcos de las armadas de distintos países está teniendo una función disuasiva sobre la piratería. Proteger la vía marítima de tráfico internacional frente a las costas somalíes es una misión crucial para asegurar la estabilidad económica en Asia Oriental. Vamos a seguir adelante con nuestras actividades cooperando con otros países”. Las Fuerzas de Autodefensa de Japón seguirán contribuyendo a la paz y la estabilidad de la comunidad internacional.



Restableciendo la paz y el orden frente a las costas de Somalia y en el golfo de Adén (en inglés)

Restoring peace and order off the coast of Somalia and in the Gulf of Aden
<https://youtu.be/KEfWH0sRfHs>



Unidades desplegadas por Japón en las operaciones contra la piratería

- Fuerza marítima (un destructor): tripulación de 200 personas aprox. con ocho oficiales de la Guardia Costera de Japón a bordo.
- Fuerza aérea (dos aviones P-3C): 60 personas aprox. en total.
- Unidad de apoyo: Unas 110 personas en Yibuti.

Nota: La fuerza marítima desplegada por Japón consiste actualmente en un destructor. La unidad se dedica principalmente a actividades de escolta, aunque también realiza defensa zonal.

| Despliegues internacionales | | Aviones de patrulla |
|---|---------------|---------------------|
| Buques | | |
| Escolta | Defensa zonal | |
| Se encomienda a cada país por separado (Japón, China, India, Corea del Sur, etc). | CTF-151 | CTF-151 |
| | EUNAVFOR | EUNAVFOR |

Alerta y vigilancia (P-3C)
 Realización de operaciones de alerta y vigilancia, así como de recolección y provisión de información.

Defensa zonal
 Realización de actividades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) en las áreas asignadas por la CTF-151.

Escolta
 Escolta de barcos mercantes de diversos países.

Ruta de escolta (900-1.100 km)

Tareas por país

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |

1. El golfo de Adén es una estrecha franja de agua en el sector noroccidental del Océano Índico y forma parte de la ruta marítima desde y hacia Europa a través del Canal de Suez. Ha sufrido uno de los índices más elevados de piratería del mundo. En 2009, más de la mitad de todos los casos de piratería registrados en el mundo, que fueron en total 218, ocurrieron aquí. 2. Número de casos de piratería y secuestros de barcos frente a la costa somalí y en el golfo de Adén. (Fuente: Cámara de Comercio Internacional, Oficina Marítima Internacional). 3. Intercambio de regalos con el contraalmirante Giovanbattista Raimondi, de la Armada italiana, que participa en la Fuerza Naval de la Unión Europea. Japón continúa contribuyendo en las actividades internacionales en este campo. 4. Esquema general de las operaciones japonesas.



Atsushi Minami

Comandó el 25º despliegue de las fuerzas japonesas de superficie antipiratería frente a las costas de Somalia y en el golfo de Adén. Durante un periodo de 134 días a partir de agosto de 2016, esta sección de las Fuerzas de Autodefensa de Japón llevó a cabo 30 misiones de escolta, protegiendo así un total de 43 barcos, 40 de los cuales no mantenían ninguna relación con Japón.