

Un meilleur accès au ciel pour le Vietnam

Fournir financement et expertise pour la construction d'un aéroport et d'un pont

L'année 2016 a marqué le 43^e anniversaire de l'établissement des relations diplomatiques entre le Japon et le Vietnam. Le Japon a fait œuvre de précurseur en reprenant son aide publique au développement (APD) à destination du Vietnam dès 1992. Et depuis 1995, le Japon occupe la première place sur la liste des donateurs du Vietnam. En 2014, le montant total de son APD a dépassé les 100 milliards de yens (950 millions de dollars US).

Une partie de l'aide japonaise a été consacrée au développement des infrastructures de transport, notamment à des ouvrages routiers, ferroviaires ou aéroportuaires. Avec un taux de croissance moyen de 6,75 % enregistré au cours des dix dernières années, l'économie du Vietnam continue de se développer. La croissance rapide a généré une forte demande d'augmentation de la capacité du réseau de transport. Cette nécessité était particulièrement urgente dans le cas de l'aéroport international de Noi Bai. Situé à Hanoï, la capitale du pays, cet aéroport est une importante plaque tournante pour les voyageurs. Le Japon a fourni une assistance pour la construction du nouveau bâtiment du Terminal 2, achevée en décembre 2014 à l'issue de trois années de travaux. L'aéroport peut désormais prendre en charge 17 millions de voyageurs par an, soit 80 % de plus qu'en 2010, avant la construction du nouveau terminal.

L'assistance japonaise – menée conjointement par le secteur public et le secteur privé – ne s'est pas limitée à l'extension des installations, elle incluait aussi la fourniture d'expertise pour le côté « immatériel » du fonctionnement de l'aéroport. Pour prendre un exemple, les conseils concernant les services fournis par l'aéroport ont eu un effet positif sur l'état d'esprit des personnels en contact direct avec les passagers. Au nombre des améliorations figurent aussi l'adoption des toutes dernières innovations en matière de systèmes de sécurité, l'introduction de méthodes de traitement des bagages de cabine et la réorganisation de la zone des ventes de tickets, où les vols intérieurs et internationaux ont été regroupés. Grâce

à ces mesures, il n'y a plus d'engorgements aux guichets de l'aéroport.

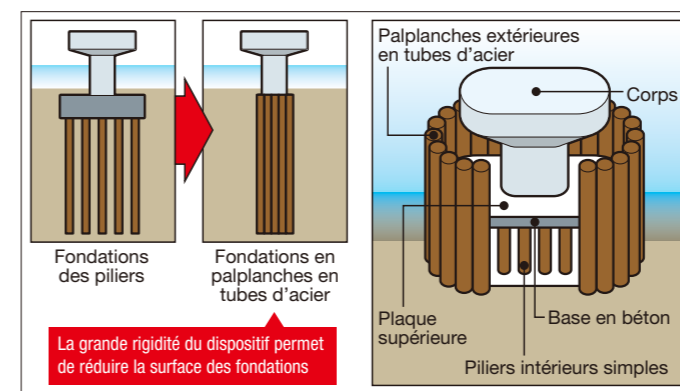
Les tâches liées à l'amélioration des accès à l'aéroport et celles qui concernaient l'extension des installations ont été menées simultanément. Le pont Nhat Tan, achevé en janvier 2015 avec une APD japonaise, joue un rôle vital pour l'accès à l'aéroport. Il est devenu un point de repère à Hanoï. Une méthode mise au point au Japon a été utilisée pour la construction des fondations du pont. Des palplanches en tubes d'acier ont été disposées de façon à former des puits cylindriques destinés à servir de fondations aux pylônes sur lesquels repose le pont. Cette méthode, bien adaptée aux sols meubles comme ceux du Vietnam, a en outre l'avantage d'améliorer la résistance des ponts aux tremblements de terre.

Avec l'achèvement d'une nouvelle infrastructure de transport et l'extension de l'aéroport, l'état de la circulation à Hanoï a grandement changé. Il suffit désormais d'une trentaine de minutes pour accéder au centre-ville, contre plus d'une heure avant. La route qui assure la liaison, avec ses quatre voies dans chaque sens, offre une fluidité de circulation suffisante pour qu'il n'y ait plus de raison de redouter les retards dus aux embouteillages ou aux accidents. Et les véhicules circulant entre la ville et l'aéroport n'ont plus à traverser de vieux ponts en mal de réparations. Bref, l'ouverture du pont Nhat Tan a apporté aux voyageurs un supplément de confort et de sécurité.

Dans le cadre de sa Stratégie décennale de développement socio-économique, le Vietnam s'est donné pour objectif de devenir une nation industrielle d'ici 2020. Lors du Sommet Japon-Vietnam organisé au mois de mai au Japon, cinq domaines ont été retenus au titre de la coopération attendue du Japon. Étaient notamment mentionnés le développement des infrastructures, le changement climatique et l'amélioration de l'environnement propre à l'investissement. À cette occasion, le Japon a exprimé son soutien à des initiatives telles que la ligne 1 du Projet ferroviaire urbain de Hô-Chi-Minh-Ville et le développement du Centre commercial souterrain Ben Thanh.



1. Le bâtiment du Terminal 2 de l'aéroport international de Noi Bai, à Hanoï. L'agrandissement de l'aéroport devrait contribuer au développement du Vietnam grâce à son double rôle de destination pour les touristes et de plaque tournante logistique. 2. La construction du bâtiment du Terminal 2. Le coût total des travaux a atteint 76,1 milliards de yens (725 millions de dollars US), dont 78 % provenaient de prêts consentis au titre de l'APD. 3. Ces piliers superbement dessinés supportent le pont Nhat Tan, long de 3 755 mètres. La construction a coûté en tout 75 milliards de yens (714 millions de dollars US), dont 72 % financés par des prêts consentis au titre de l'APD. L'ouvrage, également connu sous le nom de Pont de l'amitié entre le Vietnam et le Japon, est un symbole des liens chaleureux qui unissent les deux pays.



Le procédé utilisé pour les fondations du pont a été celui des fondations en puits constituées de palplanches en tubes d'acier. Le matériau de construction – les palplanches en tubes d'acier – a été fourni par le Japon. Ce procédé, moins coûteux en termes de temps et d'argent que les méthodes conventionnelles, permet en outre d'ériger les pylônes sur une plus petite surface.