

Le Yurikamome : le système automatique de transport de Tokyo

Relier le centre de Tokyo au front de mer de Rinkai

Le New Transit Yurikamome est un système de transport guidé automatique (AGT, pour *automated guideway transit*) qui relie le centre de Tokyo au front de mer de Rinkai, une zone urbaine construite sur des terres gagnées sur la baie de Tokyo. La section de 12 kilomètres qui va de Shimbashi, une importante gare ferroviaire et station de métro, à Ariake, dans la zone de Rinkai, a été mise en service le 1^{er} novembre 1995, puis prolongée de façon à raccorder Ariake à la station de métro Toyosu en mars 2006. La ligne dessert aujourd'hui 16 stations sur un parcours de 14,7 kilomètres.

Le système AGT a deux grands avantages. Pour commencer, son fonctionnement, commandé par ordinateur, est entièrement automatique. Les risques d'erreur humaine sont minimes et le niveau de précision opérationnelle élevé. Le service et les horaires indiqués coïncident donc étroitement, avec 18 trains par heure aux heures de pointe. La contrainte que représente la disponibilité des conducteurs ayant été éliminée, il est devenu possible d'ajouter en toute flexibilité des rames supplémentaires en cas de prévision d'un fort afflux de passagers, par exemple autour du Nouvel An, pendant les vacances ou lors de la tenue d'événements spéciaux.

Second avantage, les trains sont équipés de pneus en caoutchouc, quatre par voiture, et ils circulent sur une voie en béton pourvue de guides latéraux. Comme les systèmes AGT peuvent être installés sur des voies aériennes passant au-dessus des routes existantes, il n'est pas nécessaire d'acquérir des terrains et les coûts de construction se réduisent à environ un tiers ou la moitié de ceux d'une ligne souterraine. Les voitures sont petites et légères et leurs pneus ont une bonne adhérence, ce qui permet aux trains de négocier des virages serrés et des pentes raides. Grâce à quoi il est possible de construire des lignes jusque dans les zones urbaines densément peuplées.

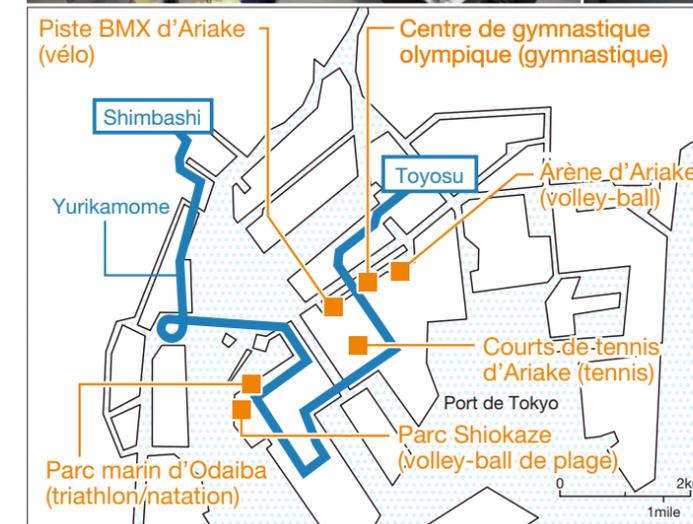
Le Yurikamome, exemple réussi de mode de transport complémentaire dans une grande métropole, a attiré beaucoup d'attention outre-mer. À mesure des progrès de l'urbanisation dans le monde, nombre de pays et de régions sont affectés par les problèmes que sont les embouteillages et la pollution générée par les gaz d'échappement. Les missions d'observation de pays étrangers venues découvrir ce système l'ont grandement apprécié.

Quelque 60 % des 110 000 passagers quotidiens du Yurikamome sont des touristes et autres usagers occasionnels, une proportion élevée par rapport aux autres services de transport public. Ces passagers sont attirés par les lieux de distraction qui jalonnent la ligne, notamment le palais des congrès Tokyo Big Sight, le parc marin d'Odaiba, divers musées et des centres commerciaux. L'importance du Yurikamome va encore se renforcer avec le transfert à Toyosu, en novembre 2016, du marché aux poissons de Tsukiji – « le ventre de Tokyo » –, et les Jeux olympiques et paralympiques d'été de Tokyo en 2020. Le Centre de presse principal et le Centre international de diffusion seront installés à Ariake, et des compétitions organisées en six endroits situés sur le parcours de la ligne. Du fait qu'ils sont entièrement automatiques, et donc dépourvus de cabines destinées au conducteur et au contrôleur, les trains Yurikamome offrent des points de vue impressionnants depuis leurs voies aériennes. Les visiteurs pourront se délecter du superbe panorama de Tokyo tout au long du trajet.

Site officiel du Yurikamome [EN]
<http://www.yurikamome.tokyo/>



Émergeant du centre de la métropole hérissé de gratte-ciel, les trains Yurikamome traversent la baie de Tokyo sur le pont suspendu « Rainbow Bridge » et parcourent le front de mer de Rinkai, bâti sur des terres gagnées sur les eaux.



1. Les employés du Poste de commande central surveillent et contrôlent en permanence le fonctionnement du système, intervenant en fonction des besoins, par exemple pour l'ouverture et la fermeture des portes. 2. En l'absence de conducteur, les passagers peuvent jouir d'une vue panoramique depuis l'avant du train. 3. Six sites de compétition des Jeux olympiques de Tokyo de 2020 seront situés sur le parcours du Yurikamome.