

Развитие международного сотрудничества местных общин стран региона Японского моря

Префектура Тояма: сделать Японское море морем мирных взаимных связей вместе с Россией

Префектура Тояма, известная своим производственным потенциалом, расположена на берегу Японского моря по другую сторону от России, а из Токио туда можно добраться за два часа на суперэкспрессе синкансэн. На протяжении многих лет Россия – важный внешнеторговый партнёр префектуры Тояма, и взаимодействие между населением Японии и России продолжается с XIX века. Кроме того, по количеству японцев, репатриированных с Северных территорий, префектура Тояма – вторая после Хоккайдо, и она активно участвует в таких мероприятиях, как безвизовый обмен, в рамках которого, например, дети из этой префектуры ездят в гости к жителям четырёх северных островов. С тех пор, как в 1992 году префектура Тояма и Приморский край заключили Соглашение о дружбе и сотрудничестве, они укрепляют дружеские отношения на уровне как администраций, так и простых жителей посредством личных обменов, таких как взаимные поездки муниципальных служащих и других людей, молодёжные обмены в сфере культуры и спорта.

Хорошо развиты и экономические отношения с Россией. Среди японских префектур Тояма импортирует наибольшее количество российского леса, активно торгует цветными металлами, высоким спросом пользуются экспортируемые из Тоямы подержанные японские автомобили. В активных экономических отношениях большую роль играет порт Фусики-Тояма. В общей сложности семь регулярных рейсов в месяц выполняют контейнеровозы и ролкеры, отправляющиеся из этого порта на российский Дальний Восток, расширились связи с Владивостоком. В 2010 году японская сторона обратилась к крупному морскому перевозчику во Владивостоке, чтобы тот изменил маршрут движения своих судов, сделав этот порт, который был первым портом захода его судов, последним портом. В результате время выполнения экспортной контейнерной перевозки из Японии удалось сократить – если ранее она занимала около 10 суток, то теперь – примерно двое суток. Это позволило снизить затраты российских импортёров и способствовало деловым отношениям. Кроме того, с целью помочь воплощению идеи «Сибирского континентального моста» в 2014 году была введена особая «дотация на пробные перевозки», стимулирующая поток экспорта и импорта между Европой, западной частью России и Японией по Транссибирской магистрали, замещающей привычный способ морских перевозок. Кроме того, продолжается обустройство порта Фусики-Тояма. Успешная реализация этих мер поддержки позволила за пять лет к 2015 году добиться увеличения числа перевозимых контейнеров в 3,8 раза.

Сейчас префектура Тояма стремится шире использовать своё выгодное расположение поблизости от других стран, омываемых Японским морем, и вместе с международными организациями участвует в защите морской среды. В Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии (NEAR), в которой участвуют 77 муниципалитетов шести стран, в том числе Японии и России, префектура Тояма является регионом-координатором, руководящим подкомиссией по окружающей среде с момента её образования в 1999 году, возглавляя усилия японских регионов. Префектура укрепляет доверительные отношения с общинами других стран, участвуя в том числе и в «Программе экологического опыта регионов Северо-Восточной Азии», которая помогает воспитанию детей и молодёжи через их участие в широкомасштабных исследованиях азиатских пыльных бурь и морского мусора.

Сейчас, когда японско-российские отношения выходят на новый уровень, префектура Тояма как регион, долгие годы укреплявший дружеские отношения с Россией, надеется содействовать дальнейшему углублению сотрудничества с регионами стран вблизи Японского моря. Префектура стремится делать всё возможное со своей стороны, чтобы сделать Японское море «Морем мира и сотрудничества» и этим внести свой вклад в мир и стабильность во всём мире.

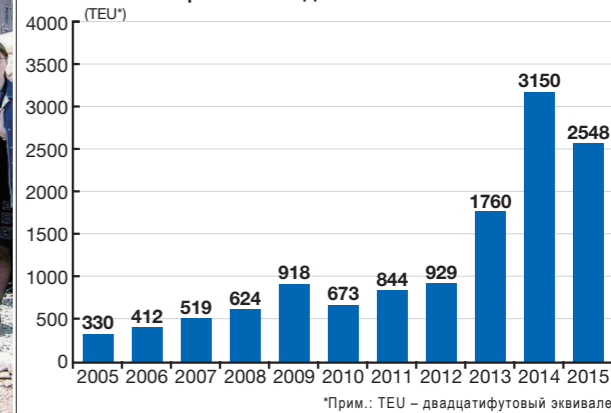
Официальный вебсайт префектуры Тояма:
<http://www.pref.toyama.jp/english/>
<http://www.pref.toyama.jp/russian/>



Если перевернуть карту мира, мы увидим, что залив Тояма находится в ключевой точке Японского моря, похожего на распахнутый веер. Расстояние по прямой между Владивостоком и портом Фусики-Тояма составляет около 830 км. На выполнение судового рейса на российский Дальний Восток требуется двое суток. Регион Японского моря включает территории таких стран, как Япония, Россия, Китай, Южная Корея и Северная Корея.



Динамика оборота контейнеров между портом Фусики-Тояма и российским Дальним Востоком



1	2
3	4

1. «Сакуровая аллея дружбы», высаженная в 2014 году представителями префектуры Тояма в кампусе Дальневосточного федерального университета. 2. Динамика оборота контейнеров между портом Фусики-Тояма и российским Дальним Востоком. Благодаря тому, что Тояму сделали последним портом захода, количество контейнеров значительно возросло, и сейчас оно в 7,7 раза больше, чем десять лет назад. 3. Японские и российские участники спортивных соревнований «Молодёжные спортивные Игры стран Бассейна Японского моря», которые проводятся с 1993 года для укрепления дружбы и добрососедства (2014 год, Владивосток). Игры поочерёдно проходят в Тояме, Приморском крае, провинции Кангвон в Южной Корее и провинции Ляонин в Китае. 4. «Встреча экспертов-экологов Северо-Восточной Азии в Тояме 2016». Экологи Японии, России и других стран собрались, чтобы принять «Тоямскую декларацию 2016» по трём темам, в том числе активному вкладу в решение мировых экологических проблем, а также деятельности NEAR.