



Le Pont de l'amitié Japon-Palau

La photographie de gauche représente le pont de Koror-Babeldaob (pont de KB) sur les îles Palau (Carolines), un archipel situé dans l'océan Pacifique occidental. Cet ouvrage constitue la principale artère reliant les deux plus importantes îles du pays : l'île de Koror, qui abrite la ville du même nom, ancienne capitale nationale, et l'île de Babeldaob, la plus grande de l'archipel, où se trouvent l'aéroport, la centrale électrique et d'autres installations essentielles.

Le pont de KB a été construit sur les vestiges de son prédécesseur, bâti en 1977 et théâtre d'un terrible accident en 1996. Cette année-là, l'ancien pont s'est brusquement effondré, provoquant la mort de plusieurs personnes. Outre qu'il constituait la principale voie de transport entre les deux îles, le pont servait de passage à la ligne électrique et à la conduite d'eau reliant Babeldaob et Koror. Son effondrement a porté un coup sérieux à l'infrastructure de la ville de Koror, qui héberge 70 % des habitants des îles Palau, affectant gravement leurs vies et leur activité principale – le tourisme.

Le gouvernement des îles Palau a installé un pont flottant pour servir provisoirement de substitut et, dans le même temps, demandé au Japon d'aider à la construction d'un nouveau pont. Tokyo a répondu par une aide d'État destinée à subventionner la construction, laquelle a commencé en novembre 1999 et s'est achevée six ans après l'effondrement de l'ancien pont, en 2002. Les habitants des îles ont baptisé l'ouvrage Pont de l'amitié Japon-Palau et une plaque à ce nom a été posée à chacune de ses extrémités.

Nous sommes heureux que les habitants de Palau aient demandé l'aide du Japon quand ils se sont trouvés dans le besoin, ainsi que d'avoir été à même de les aider à reconstruire cette infrastructure vitale qui nous semble aller de soi, leur permettant par la même occasion de retrouver leur vie d'avant.

	1	
2		3

1. Vue du Pont de l'amitié Japon-Palau depuis l'île de Koror. La voie d'eau qui coule sous le pont est fréquemment utilisée pour des activités de loisir telle que la plongée ou les visites organisées en bateaux de tourisme. Le pont a été conçu pour le passage de navires de relativement grande taille.
2. Le pont originel qui s'est effondré en 1996. À la suite de cet accident, les gens ont eu recours à de grandes barges et à un pont flottant provisoire pour circuler entre les deux îles. La vie quotidienne et les activités économiques des insulaires s'en sont trouvées perturbées jusqu'à la reconstruction du pont. Sur la photographie, on peut voir le pont provisoire derrière l'ouvrage effondré.
3. Timbres commémoratifs émis à l'occasion du 10^{ème} anniversaire du pont. De beaux timbres commémoratifs ont également été émis lors de l'achèvement de l'ouvrage.

pont de Koror-Babeldaob 🔍